



**Data di pubblicazione:** 17/11/2020

**Nome allegato:** ALLCC1~1.PDF

**CIG:** 8497967835 (unico);

**Nome procedura:** *Lavori di M.S. per l'adeguamento alle normative di prevenzione antincendi. Sede INPS di Ragusa, via Leonardo da Vinci 25*

	<p><b>ISTITUTO NAZIONALE DELLA PREVIDENZA SOCIALE</b></p> <p><b>Direzione Regionale Sicilia</b>  <b>Coordinamento Tecnico Regionale</b></p>
---	---

**OGGETTO: Lavori di M.S. per l'adeguamento alle normative di prevenzione antincendi.**

**All. CC.1 – PARTICOLARI DI MONTAGGIO - USO E MANUTENZIONE PORTE REI 60 E REI 120**

***SEDE INPS DI RAGUSA. VIA L. DA VINCI, 25***



**Progetto impiantistico**  
Per. Ind. Antonio Distefano

***Palermo, 17.09.2020***

# LIBRETTO D'ISTRUZIONE - MONTAGGIO - USO E MANUTENZIONE PORTE REI 60 E REI 120

LIBRETTO DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE PER  
PORTE UNIVER MULTIUSO, REI 60 E REI 120 AD UN'ANTA

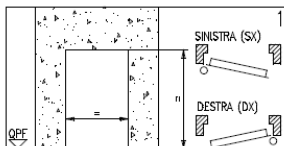
Nr. omologazione

BZ050REI120P021F2  
BZ050REI060P022F2  
BZ050REI120P023F2

BZ050REI060P024F2  
BZ050REI060P028E1  
BZ050REI120P030F1

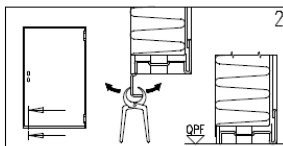
151-I

5001015/1 - 01/13



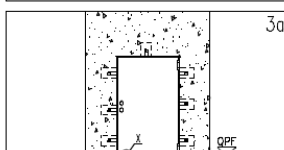
Sbalare la porta, controllare che il foro muro corrisponda alla misura FM dell'etichetta colorata applicata sul telaio. Stabilire la definitiva quota del pavimento finito (QPF) e il senso di apertura.

APPLICAZIONE CON ZANCHE

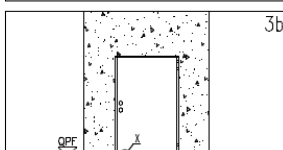


Per porta con caratteristiche ambientali vedere anche le istruzioni complementari allegate. Staccare con cautela il copifilo dal distanziale inferiore per adattarlo al pavimento finito (QPF).

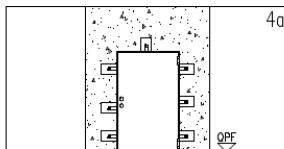
APPLICAZIONE CON TASSELLI



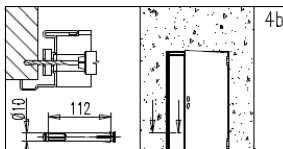
Roddizzare le zanche, segnare sul muro le rispettive posizioni rispettando la QPF. Onorare gli eccessi per le zanche nel muro. Inserire uno spessore di 1 cm sotto l'anta di porte con FM L= 1350mm (X).



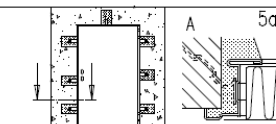
Bloccare la porta provvisoriamente a piombo nel foro muro, rispettando la QPF e la parallelità alla parete. Inserire uno spessore di 1 cm sotto l'anta di porte con FM L= 1350mm (X).



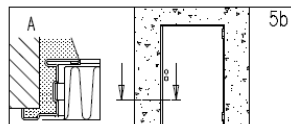
Bloccare la porta provvisoriamente a piombo nel foro muro, rispettando la QPF e la parallelità alla parete.



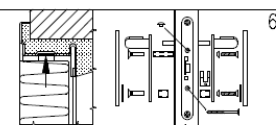
Aprire l'anta e tassellare il telaio in corrispondenza dei fori predisposti. Usare tasselli tipo WÜRTH Art. 0910436112, non in dotazione. Richiudere l'anta.



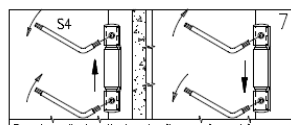
Fissare le zanche con malta a presa rapida. Nel caso di porte REI riempire il vuoto tra telaio e parete con malta cementizia (dettaglio A), evitando imbarcamenti.



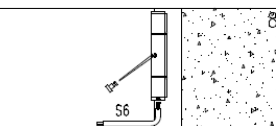
Nel caso di porte REI riempire il vuoto tra telaio e parete con malta cementizia (dettaglio A), evitando imbarcamenti.



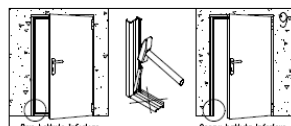
Tagliare i distanziali tra anta e telaio, montare la maniglia ed nel caso di porta RB incollare la guarnizione termoisolante sul traverso superiore.



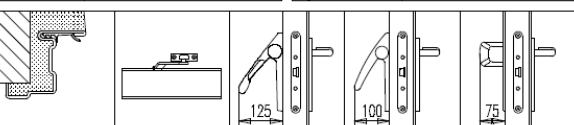
Per alzare l'anta: allentare la vite superiore, stringere quella inferiore, stringere nuovamente quella superiore. Per abbassare l'anta: allentare la vite inferiore, stringere quella superiore. Operazione da eseguire con la massima attenzione aiutandosi con una leva.



Caricare la cerniera a molla nel senso dell'apertura e infilare il nottolino d'arresto. Anche senza richiesta dell'autochiusura e in combinazione con chiudiporta bloccare comunque il nottolino.



Con battuta inferiore. Attenzione: per porta con caratteristiche ambientali il traverso di battuta inferiore non va tolto. Nel caso che la battuta inferiore non venga utilizzata, tagliare con uno scalpello il traverso inferiore.



Accessori: guarnizione di battuta - chiudiporta (ancorare nella muratura / la cerniera a molla deve essere comunque leggermente caricata) - maniglione antipánico EXUS, TWIST o SLASH.

# LIBRETTO DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE PER PORTE UNIVER MULTIUSO, REI 60 E REI 120 AD UNA ANTA

IS1-I

## NOTE GENERALI

### NOTE GENERALI

**NORME:** le istruzioni dovranno essere seguite in ogni dettaglio nel rispetto delle condizioni di prova sia per garantire il perfetto funzionamento della porta, che l'autochiusura. Inoltre è obbligatoria una regolare manutenzione secondo D.M. del 10 marzo 1998. Porte Multiuso non sono dotate di quarantoni termosensibili e di regolatore di chiusura.

**RESPONSABILITÀ:** È obbligo del posatore eseguire le istruzioni di posa in ogni dettaglio ed in particolare le voci 7 e 8 nel rispetto della sicurezza degli utenti.

**OPERE MURARIE:** È cura del cliente di eseguire le opere murarie in conformità alla norma UNI 9723:1990/A1, di riempire i telai con malta cementizia come previsto nei riquadri 5a e 5b (dettaglio A) delle presenti istruzioni e di mantenere integra la parete in particolare nei punti di ancoraggio della porta. Tutto ciò in particolare per le porte REI.

**VERNICIATURE:** la porta di serie è finita con vernici epossipoliesteri applicate in polvere e termoidrurate a circa 180 °C. La superficie è goffrata e particolarmente resistente. In caso di riverniciatura si consiglia di seguire la seguente procedura:

- carteggiare e spolverare accuratamente le superfici
- applicare una mano di fondo epossidico opaco a 2 componenti tipo ALCEA EPOX 5203/0059 (beige)
- verniciare le superfici con smalto o altra vernice a propria scelta.

**PULIZIE:** la porta esce dalla fabbrica già imballata e pulita. Si consiglia di usare solo uno straccio e acqua saponata e di non grattare le superfici.

**GARANZIE:** il produttore risponde per la qualità dei materiali secondo quanto previsto dalla legge (C.C. 1495). Eventuali reclami per materiali mancanti oppure difettosi devono essere segnalati per mezzo di nota sulle bolle di consegna e comunque comunicati entro otto giorni dal ricevimento dei materiali.

### ACCESSORI DI SERIE PER PORTE REI MARCHIATI

Serratura Std15: 0497/CPD/4265/11 - EN 12209:2003/AC - 3 M 3 1 0 C 2 H A 2 0  
Cerniere: 0789-CPD-2005 - EN 1935:2004 - 4 7 7 1 1 4 0 1 4

## MANUALE D'USO E MANUTENZIONE PER PORTE UNIVER

Tutte le porte resistenti al fuoco a posizionale in vie di esodo devono essere regolarmente controllate per assicurarsi che non sussistano danneggiamenti e che chiudano regolarmente. Il controllo deve assicurare che la porta ruoti liberamente e che il dispositivo di autochiusura operi effettivamente. I controlli devono avvenire periodicamente per assicurare che i dispositivi di chiusura automatica siano efficienti e che le porte si chiudano perfettamente. Le porte devono essere tenute libere da ostruzioni (D.L. 09 aprile 2008 n° 81 - D.M. 10.03.1998).

Ogni 5.000 aperture al massimo ogni 6 mesi devono essere effettuate le seguenti operazioni:

- Lubrificare la cerniera portante.
- Lubrificare la cerniera o molla, soprattutto la molla stessa sfilando lo spinotto.
- Ricaricare la molla ed inserire i nottolini d'arresto. Verificare che la forza di chiusura della molla sia sufficiente per chiudere la porta con una apertura di 30±2°.
- Lubrificare la serratura e soprattutto il vano corsa della scrocca.

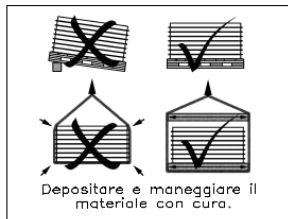
Deve essere verificato anche il regolare funzionamento di tutti gli accessori della porta, quali maniglie, eventuali maniglioni antipanco, chiudiporta ecc. Anche di essi devono essere lubrificate le parti mobili o incernierate.

Nel caso di funzionamento irregolare della porta o di accessori difettosi, consigliamo di consultare il ns. ufficio vendite e di richiedere l'intervento di un posatore autorizzato oppure la fornitura dei materiali di ricambio.

N.B. Per la lubrificazione utilizzare lubrificante a bassa fluidità.

## MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO — EVENTUALI RECLAMI

**Movimentazione:** in caso di movimentazione mediante fasce/funi di sollevamento, posizionarle esclusivamente sotto gli zoccoli dei pallet, evitando di collocarle sotto le tavole; evitare che le fasce/funi in tiro esercitino troppa pressione sulle porte, interponendo dei distanziali nella parte superiore. Non movimentare le ante mediante ventose. **Stoccaggio:** è cura del destinatario immagazzinare il materiale scaricato in luogo idoneo affinché la merce sia protetta dagli agenti atmosferici e dall'azione dei raggi solari. Qualora durante il trasporto o nelle operazioni di scarico, la merce venga a contatto con pioggia o neve, è indispensabile intervenire tempestivamente rimuovendo l'eventuale nylon protettivo di ogni singola porta e collocando le stesse in posizione verticale per una opportuna asciugatura. Reclami eventuali difetti estrinseci delle porte vanno annotati sulla copia della bolla da restituire al trasportatore e denunciati al produttore entro 48 ore mediante invio di raccomandata r.r.. Ricordiamo che difetti intrinseci come dalle condizioni generali vanno denunciati al produttore entro otto giorni dalla consegna mediante invio di raccomandata r.r.. In ogni caso non potranno essere utilizzati e di conseguenza montati prodotti che presentano difettosità, gli stessi dovranno rimanere a disposizione per eventuali controlli che il produttore o chi per esso intenderà effettuare.

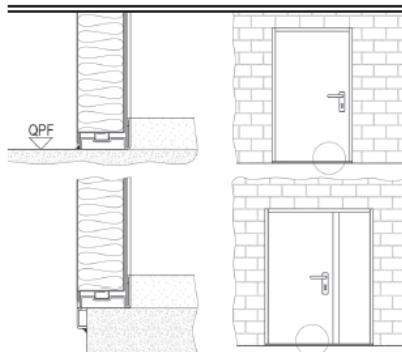




**ATTENZIONE:** Se la porta non è stata commissionata con verniciatura adatta per esterno, è responsabilità del cliente di applicare una finitura dello stesso tipo, seguendo le indicazioni riportate nell'apposita istruzione per la riverniciatura della porta.

Proteggere in ogni caso la porta dall'azione diretta degli agenti atmosferici. Se necessario installare una pensilina immediatamente sopra la porta, che impedisca l'infiltrazione d'acqua nella parte superiore di essa.

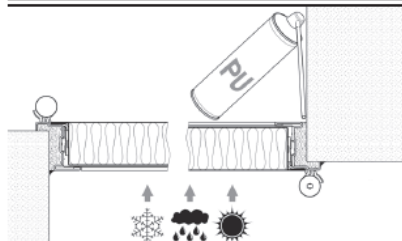
Per tutte le operazioni di immagazzinaggio, movimentazione, tecniche di installazione, modalità d'uso, manutenzione, attenersi scrupolosamente a quanto indicato nel LIBRETTO USO e MANUTENZIONE e nel presente foglio di ISTRUZIONE COMPLEMENTARE.



**Figura A**  
(vale per UNIVER MULTIUSO)

**IMPORTANTE:** Per garantire le PRESTAZIONI ottenute con le prove di laboratorio è indispensabile lasciare il traverso inferiore di battuta.

Se la porta deve avere anche funzione di „via di esodo“, bisogna installarla in modo che si apra spinta verso l'esterno dell'edificio. È necessario inoltre realizzare un rialzo del pavimento fino a livello superiore del traverso di battuta, come rappresentato nel dettaglio. Anche questa finitura fa parte delle opere murarie a cure del cliente.



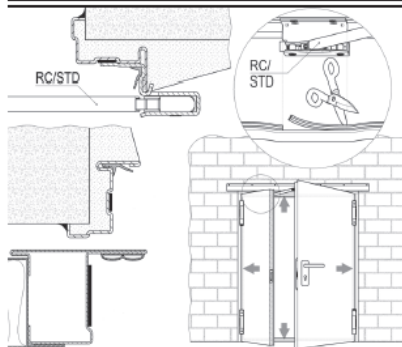
**Figura B**  
(vale solo per UNIVER MULTIUSO)

Al fissaggio del telaio ultimato, riempire con schiuma poliuretanica il vuoto fra telaio e parete. Una volta solidificata la schiuma eliminare eventuali residui esterni.



**Figura C**  
(vale per UNIVER MULTIUSO)

Sigillare con silicone neutro, escluso dalla fornitura, tutto il bordo perimetrale del telaio, dal lato esterno dell'edificio.



**Figura D**  
(vale per UNIVER MULTIUSO)

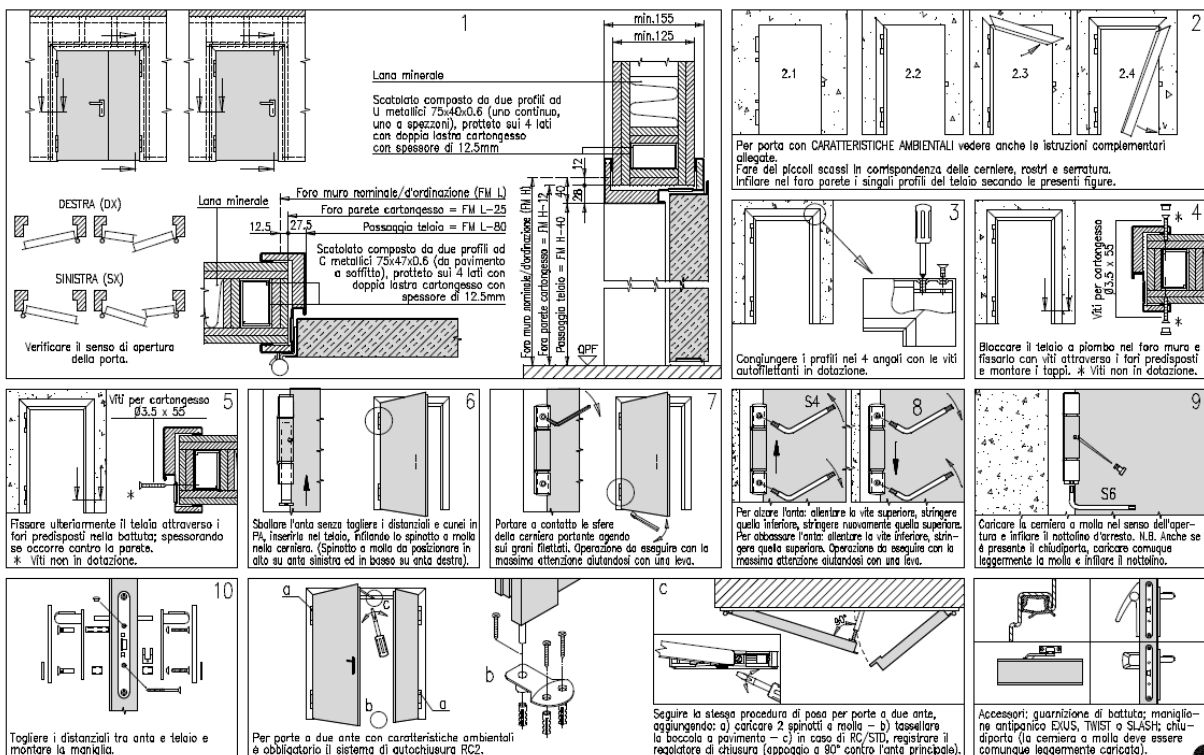
Tagliare la guarnizione di battuta a 45° in tutti i 4 angoli del telaio e inserire poi a pressione nell'apposito canale (indicati dalle frecce).

In tutte le porte a 2 ante applicare anche la guarnizione adesiva sul giunto centrale dell'anta secondaria.

LIBRETTO DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE PER PORTA PROGET REI120  
CON TELAIO ABBRACCIANTE APPLICAZIONE SU PARETE IN CARTONGESSO

Nr. omologazione BZ050REI120P028F1

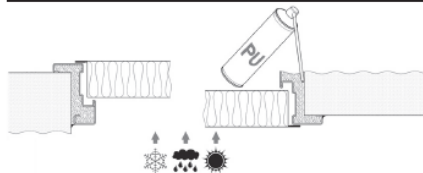
164-I  
5001501/1 - 01/13







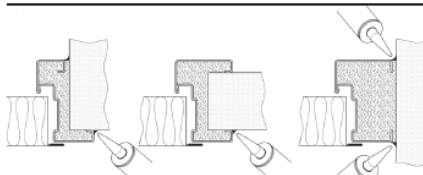
**ATTENZIONE:** Per tutte le operazioni di immagazzinaggio / movimentazione / tecniche di installazione / modalità d'uso / manutenzione, attenersi scrupolosamente a quanto indicato nel LIBRETTO DI INSTALLAZIONE USO e MANUTENZIONE, fornito con la porta PROGET. Se la porta non è stata commissionata con verniciatura adatta per esterno, è responsabilità del cliente di applicare una finitura dello stesso tipo, seguendo le indicazioni menzionate nell'apposita istruzione per la verniciatura delle superfici. Proteggere in ogni caso la porta dall'azione diretta degli agenti atmosferici. Se necessario installare una pensilina immediatamente sopra la porta, che impedisca l'infiltrazione di acqua nella parte superiore di essa. La porta Proget per essere idonea all'utilizzo sulle vie di esodo esterne, deve essere installata con il lato a tirare rivolto verso l'esterno dell'edificio. Al fine di garantire le PRESTAZIONI ottenute dalle prove di laboratorio secondo la UNI EN 14351-1:2006 + A2:2016 è necessario rispettare scrupolosamente anche quanto indicato nelle seguenti ISTRUZIONI COMPLEMENTARI.



**Figura A**

(vale solo per PROGET MULTIUSO)

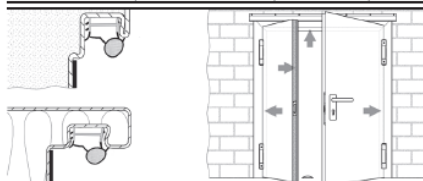
A fissaggio completato del telaio, riempire con schiuma poliuretanica il vuoto fra telaio e parete. Una volta solidificata la schiuma eliminare gli eventuali residui esterni di poliuretano.



**Figura B**

(vale per PROGET MULTIUSO)

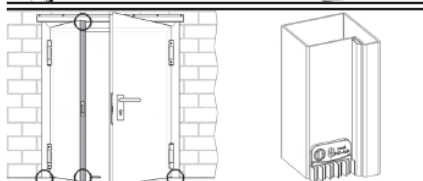
È necessario sigillare con silicone neutro (non fornito) il bordo perimetrale del telaio verso il muro che dà sull'esterno dell'edificio. Nel caso la porta PROGET deve avere anche prestazioni di tenuta al fumo, oppure il telaio è del tipo TUNNEL, allora la sigillatura deve essere eseguita da entrambi i lati.



**Figura C**

(vale per PROGET MULTIUSO)

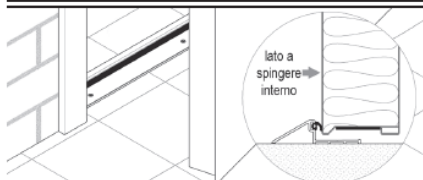
Tagliare la guarnizione di battuta FF/CR a 45° per gli angoli superiori ed inserirla negli appositi canali (indicati nel disegno dalle frecce) presenti sul telaio e nel caso di porta a due ante, anche sul giunto centrale dell'anta passiva, con il profilo rivolto come mostrato dai particolari in sezione.



**Figura D**

(vale per PROGET MULTIUSO)

In tutte le porte a 2 ante è necessario montare le guarnizioni del KIT " NO AIR" fornito con il relativo Combo. Per la posizione e l'applicazione attenersi scrupolosamente al foglio di istruzione inserito nella confezione del KIT NO AIR. (IF13-I).



**Figura E VERSIONE CON SOGLIA FISSA INFERIORE**

(Combo CE Est /SF)

Installare la soglia fissa inferiore tenendo presente che, al fine del conseguimento di tutte le prestazioni previste, questa applicazione è possibile solo se la porta è installata con il lato a tirare rivolto all'esterno dell'edificio. Per l'installazione della soglia fissa inferiore seguire scrupolosamente l'apposita istruzione A170 fornita con il Combo CE Est/SF.



**Figura F VERSIONE CON GUARNIZIONE SOTTOPORTA**

(Combo Est /GS; Combo Est/GSV)

Installare la guarnizione sottoporta automatica seguendo scrupolosamente l'apposita istruzione IF01 fornita con il relativo Combo. Ad installazione terminata, verificare che la guarnizione sottoporta non sia di ostacolo all'apertura della porta; altrimenti registrare opportunamente la guarnizione seguendo le indicazioni riportate nell'istruzione di posa.



PORTE PROGET  
USO INTERNO

**TAGLIAFUOCO:**

- Combo Sa
- Combo S200/GS ; Combo S200/GSV
- Combo dB Sa/GS ; Combo dB Sa/GSV
- Combo Ecobonus ; Combo Ecobonus/GS ; Combo Ecobonus/GSV

**MULTIUSO:**

- Combo Sa
- Combo S200/GS ; Combo S200/GSV
- Combo dB/GS ; Combo dB/GSV
- Combo Ecobonus ; Combo Ecobonus/GS ; Combo Ecobonus/GSV

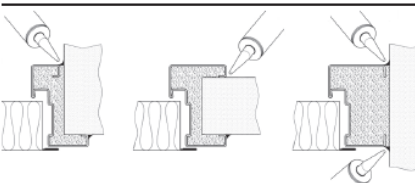
**ATTENZIONE:** Per tutte le operazioni di immagazzinaggio/movimentazione /tecniche di installazione/modalità d'uso/manutenzione e pulizia, attenersi scrupolosamente a quanto indicato nel LIBRETTO DI INSTALLAZIONE USO e MANUTENZIONE, fornito in allegato con la porta PROGET.  
Al fine inoltre di garantire le PRESTAZIONI AGGIUNTIVE ottenute con le prove tecniche di tenuta ai fumi, isolamento acustico, isolamento termico, permeabilità all'aria, tenuta all'acqua, è necessario rispettare scrupolosamente anche quanto indicato nelle presenti ISTRUZIONI COMPLEMENTARI.



**Figura A**

(vale solo per porte PROGET MULTIUSO)

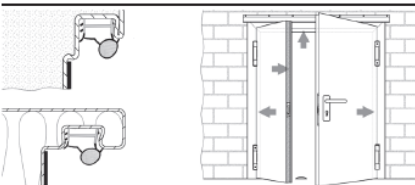
A fissaggio completato del telaio, riempire con schiuma poliuretanica il vuoto fra telaio e parete. Una volta solidificata la schiuma eliminare gli eventuali residui esterni di poliuretano.



**Figura B**

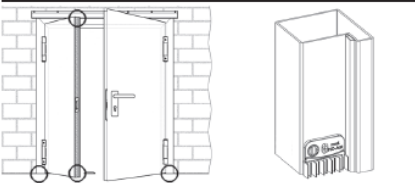
Sigillare con silicone neutro (non fornito) tutto il bordo perimetrale del telaio adiacente al muro, dal lato a spingere della porta.

Nel caso di prestazione fumo Sa o S200 e/o di telaio tipo TUNNEL, la sigillatura deve essere eseguita anche dal lato a tirare.



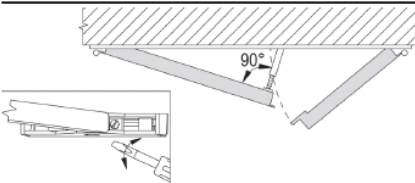
**Figura C**

Tagliare la guarnizione di battuta FF/CR a 45° negli angoli superiori, con il profilo rivolto come mostrato in sezione. Inserire la guarnizione nei canali indicati dalle frecce, presenti sul telaio e nel caso di porta a due ante, anche sul giunto centrale dell'anta passiva.



**Figura D**

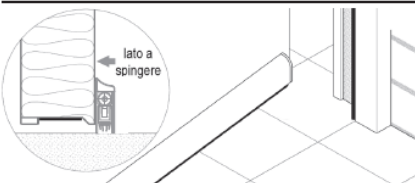
In tutte le porte a 2 ante è necessario montare le guarnizioni del KIT "NO AIR" fornito con il relativo Combo. Per l'applicazione attenersi scrupolosamente al foglio di istruzione inserito nella confezione del KIT NO AIR.



**Figura E**

(vale per porte PROGET TAGLIAFUOCO e MULTIUSO con prestazioni Sa o S200)

In tutte le porte a 2 ante (a parte quelle già dotate di RC2) il regolatore di chiusura RC/STD è da applicare sull'esterno del telaio. Per la registrazione del regolatore seguire quanto indicato nelle figure.

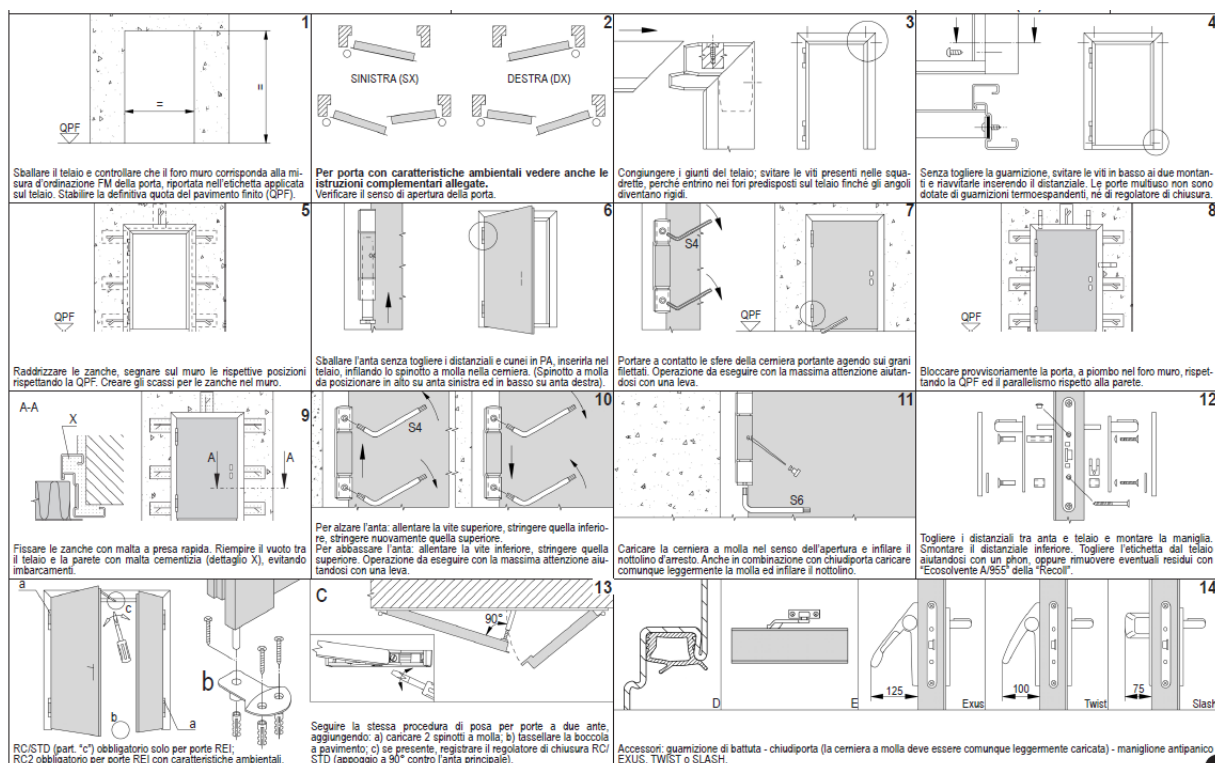


**Figura F**

Dove prevista installare la guarnizione sottoporta automatica seguendo scrupolosamente l'apposita istruzione inserita nella confezione. Ad installazione terminata, verificare che la guarnizione sottoporta non sia di ostacolo all'apertura della porta; altrimenti registrare opportunamente la guarnizione seguendo le indicazioni riportate nell'istruzione di posa.



# LIBRETTO D'ISTRUZIONE, USO E MANUTENZIONE PORTE REI 60 E REI 120



## LIBRETTO DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE PER PORTE PROGET REI 60, REI 120 E MULTIUSO

IS2-1 2/2

### NOTE GENERALI

**NORMA:** le istruzioni dovranno essere seguite in ogni dettaglio nel rispetto delle condizioni di prova sia per garantire il perfetto funzionamento della porta, che l'autochiusura di porte tagliafuoco. Inoltre è obbligatoria una regolare manutenzione secondo D.M. del 10 marzo 1998. Le porte multiuso non sono dotate di guarnizioni termoisolanti e di regolatore di chiusura.

**RESPONSABILITÀ:** è obbligo del posatore eseguire le istruzioni di posa in ogni dettaglio ed in particolare le voci 7, 10 e 11 nel rispetto della sicurezza degli utenti.

**OPERE MURARIE:** è cura del cliente di eseguire le opere murarie in conformità alla norma UNI 9723:1990/A1, di riempire i telai con malta cementizia come previsto nel riquadro 9 (dettaglio X) delle presenti istruzioni e di mantenere integra la parete in particolare nei punti di ancoraggio della porta. Tutto ciò in particolare per le porte tagliafuoco.

**VERNICIATURE:** la porta di serie è finita con vernici epossipolistere applicate in polvere e termoisolante a circa 180 °C. La superficie è liscia e particolarmente resistente. In caso di rinviciatura si consiglia di seguire la seguente procedura: carteggiare e spolverare accuratamente le superfici; applicare una mano di fondo epossidico opaco a 2 componenti tipo ALCEA EPOX 5203/0059 (beige); verniciare le superfici con smalto o altra vernice a propria scelta.

**PULIZIE:** la porta esce dalla fabbrica già imballata e pulita. Si consiglia di usare solo uno straccio e acqua saponata e di non grattare le superfici.

**GARANZIE:** il produttore risponde per la qualità dei materiali secondo quanto previsto dalla legge (C.C. 1495). Eventuali reclami per materiali mancanti oppure difettosi devono essere segnalati per mezzo di nota sulle bolle di consegna e comunque comunicati entro otto giorni dal ricevimento dei materiali.

### ACCESSORI DI SERIE PER PORTE TAGLIAFUOCO MARCHIATI C.E.

Serratura SUD015: C.E. 0497-CPD-4282/11 - EN 12206:2003/AC - 3 M 3 1 0 C 2 H A 2 0  
Cerniere: C.E. 0789-CPD-2005 - EN 1935:2004 - 4 7 7 1 4 0 1 4  
Regolatore di chiusura RC/STD: C.E. CPD-0425-1153 - EN 1158:2003 - 3 5 5 3 1 1 4

La marcatura C.E. sulla controchiusura SUD 019 delle porte a due ante è valida esclusivamente se sull'anta attiva è montato un maniglione antipanico o una maniglia d'emergenza.

### MANUALE DI USO E MANUTENZIONE PER PORTE PROGET

Tutte le porte resistenti al fuoco o posizionate in vie di esodo devono essere regolarmente controllate per assicurarsi che non sussistano danneggiamenti e che chiudano regolarmente. I controlli devono avvenire periodicamente per assicurare che la porta non si aprisca liberamente, che i dispositivi di chiusura automatica e per la corretta sequenza di chiusura delle ante (per porte tagliafuoco a due ante) siano efficienti e che le porte si chiudano perfettamente. Le porte devono essere tenute libere da ostruzioni (D.L. 09 aprile 2008 n° 81 - D.M. 10.03.1998).

Ogni 5.000 aperture al massimo ogni 6 mesi devono essere effettuate le seguenti operazioni:

- lubrificare la cerniera portante;
- ricaricare la molla ed inserire il nottolino d'arresto. Verificare che la forza di chiusura della molla sia sufficiente per chiudere la porta con una apertura di 30±2°;
- lubrificare la serratura e soprattutto il vano corsa dello scrocco dell'anta attiva.

Per le porte a due ante devono essere effettuati ulteriori controlli:

- verificare il regolare funzionamento delle aste di chiusura dell'anta passiva e lubrificare le guide di scorrimento delle stesse;
- liberare da ogni residuo il foro nella boccia a pavimento;
- lubrificare la serratura centrale ed il dispositivo di riaggancio superiore dell'anta passiva;
- controllare il funzionamento del regolatore di chiusura, nel caso di RC/STD verificare la posizione in apertura (ca. 90° contro l'anta attiva), lubrificare l'incernieramento del braccio.

Deve essere verificato anche il regolare funzionamento di tutti gli accessori delle porte, quali maniglie, eventuali maniglioni antipanico, chiudiporta ecc. Anche di essi devono essere lubrificate le parti mobili o incernierate, seguendo le apposite istruzioni.

Nel caso di funzionamento irregolare della porta o di accessori difettosi, consigliamo di consultare il ns. ufficio vendite e di richiedere l'intervento di un posatore autorizzato oppure la fornitura dei materiali di ricambio.

N.B.: per la lubrificazione utilizzare lubrificante a bassa fluidità.

### MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO - EVENTUALI RECLAMI

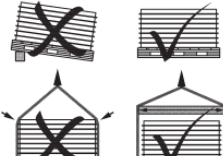
**Movimentazione:** in caso di movimentazione mediante fasce/funi di sollevamento, posizionale esclusivamente sotto gli zoccoli dei pallet, evitando di collocare sotto le tavole; evitare che le fasce/funi in tiro esercitino troppa pressione sulle porte, interponendo dei distanziali nella parte superiore. Non movimentare le ante mediante ventose.

**Stoccaggio:** è cura del destinatario di immagazzinare il materiale scaricato in luogo idoneo affinché la merce sia protetta dagli agenti atmosferici e dall'azione dei raggi solari. Qualora durante il trasporto o nelle operazioni di scarico, la merce venga a contatto con pioggia o neve, è indispensabile intervenire tempestivamente rimuovendo l'eventuale nylon protettivo di ogni singola porta e collocando le stesse in posizione verticale per una opportuna asciugatura.

**Reclami:** eventuali difetti estrinseci delle porte vanno annotati sulla copia della bolla da restituire al trasportatore e denunciati al produttore entro 48 ore mediante invio di raccomandata r.r. Ricordiamo che difetti intrinseci come dalle condizioni generali vanno denunciati al produttore entro otto giorni dalla consegna mediante invio di raccomandata r.r. In ogni caso non potranno essere utilizzati e di conseguenza montati prodotti che presentano difettosità, gli stessi dovranno rimanere a disposizione per eventuali controlli che il produttore o chi per esso intenderà effettuare.



Movimentare il materiale con attrezzatura adeguata.



Depositare e maneggiare il materiale con cura.



Montaggio da effettuarsi a cura di personale qualificato.



Non esporre il materiale agli agenti atmosferici.

# LIBRETTO D'ISTRUZIONE, USO E MANUTENZIONE PORTE REI 60 E REI 120 – PARETE IN CARTONGESSO

### COSTRUZIONE DELLA PARETE IN CARTONGESSO

**Passo ~600**

**B-B**

**A-A**

**nr. 7 pezzi per porte a due ante**

**\* fornitura NINZ**

01	Angolare di fissaggio 150x87x3mm *	09	Angolare di fissaggio 60x87x3mm *
02	Rivetto 4,8x14,3mm *	10	Profilo ad "U" metallico 100x40x0,6mm KNAUF
03	Paraspigolo KNAUF 31x31mm	11	Lana minerale densità 70kg/m³
04	Profilo ad "U" metallico 75x40x0,6mm KNAUF		
05	Vite autoforante KNAUF 3,1x90mm		
06	Profilo a "C" metallico 100x47x0,6mm KNAUF		
07	Profilo a "C" metallico 50x47x0,6mm KNAUF		
08	Profilo a "C" metallico 75x47x0,6mm KNAUF		

**1** Sinistra (SX) Destra (DX)

**2** Congiungere i giunti del telaio; svitare le viti presenti nelle squadrette, perché entrino nei fori predisposti sul telaio finché gli angoli diventano rigidi.

**3** Senza togliere la guarnizione termoisolante, svitare le viti in basso ai due montanti e navitarle inserendo il distanziale.

**4** Perforare il cartongesso con una punta da Ø11mm.

**5** Inserire il telaio nel foro della parete rispettando la quota del pavimento finito e fissarlo provvisoriamente con dei morsetti.

**6** Sbattere l'anta senza togliere i distanziali e cunei in PA, inserirla nel telaio, infilando lo spinotto a molla nella cerniera. (Spinotto a molla da posizionare in alto su anta sinistra ed in basso su anta destra).

**7** Chiusura l'anta e portare a contatto le sfere della cerniera portante agendo sui grani filettati. Operazione da eseguire con la massima attenzione aiutandosi con una leva.

**8** Verificare se la porta è in squadra, rispettando il livello e il piombo. Fissare il telaio definitivamente con i morsetti.

### LIBRETTO DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE PER PORTE PROGET REI 60 - APPLICAZIONE SU PARETE IN CARTONGESSO

154-I 2/3

**9** Vite autoflettante

**10** Togliere i distanziali tra anta e telaio e montare la maniglia. Smontare il distanziale inferiore. Togliere l'etichetta dal telaio aiutandosi con un phon, oppure rimuovere eventuali residui con "Ecosolvente A/955" della "Recoll".

**11** Per alzare l'anta: allentare la vite superiore, stringere quella inferiore, stringere nuovamente quella superiore. Per abbassare l'anta: allentare la vite inferiore, stringere quella superiore. Operazione da eseguire con la massima attenzione aiutandosi con una leva.

**12** Caricare la cerniera a molla nel senso dell'apertura e infilare il nottolino d'arresto. Anche in combinazione con chiudiporta caricare comunque leggermente la molla ed infilare il nottolino.

**13** Seguire la stessa procedura di posa per porte a due ante, aggiungendo: a) caricare 2 spinotti a molla; b) tassellare la boccia a pavimento; c) se presente, registrare il regolatore di chiusura RC/STD (appoggio a 90° contro l'anta principale).

**14** Accessori: d) guarnizione di battuta - e) chiudiporta (la cerniera a molla deve essere comunque leggermente caricata) - maniglia antipanco Exus, Twist o Slash.

### SEZIONE ORIZZONTALE

**\* fornitura NINZ**

01	Vite autoflettante *	08	Profilo a "C" metallico 50x47x0,6mm KNAUF
02	Rivetto *	09	Profilo ad "U" metallico 75x40x0,6mm KNAUF
03	Angolare di fissaggio *	10	Cartongesso KNAUF GKB 8,5mm
04	Siliconatura	11	Cartongesso KNAUF GKFAK 12,5mm
05	Vite autoflettante *	12	Profilo a "C" metallico 75x47x0,6mm KNAUF
06	Cartongesso KNAUF GKFAK 15mm	13	Lana minerale densità 70kg/m³
07	Paraspigolo KNAUF 31x31mm	14	Profilo a "C" metallico 100x47x0,6mm KNAUF

# LIBRETTO DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE PER PORTE PROGET REI 60 - APPLICAZIONE SU PARETE IN CARTONGESSO

154-I 3/3

## NOTE GENERALI

**NORMA:** le istruzioni dovranno essere seguite in ogni dettaglio nel rispetto delle condizioni di prova sia per garantire il perfetto funzionamento della porta, che l'autochiusura. Inoltre è obbligatoria una regolare manutenzione secondo D.M. del 10 marzo 1998.

**RESPONSABILITÀ:** è obbligo del posatore eseguire le istruzioni di posa in ogni dettaglio ed in particolare le voci 7, 11, e 12 nel rispetto della sicurezza degli utenti.

**PARETE IN CARTONGESSO:** è cura del cliente costruire la parete secondo le istruzioni di posa e di prendere tutti gli accorgimenti atti ad evitare il degrado della resistenza meccanica in caso di vanti alti oltre 2700mm.

**VERNICIATURE:** la porta di serie è finita con vernici epossipolistere applicate in polvere e termoidrurate a circa 180 °C. La superficie è pulita e particolarmente resistente.

In caso di inverniciatura si consiglia di seguire la seguente procedura:  
- carteggiare e spolverare accuratamente le superfici;  
- applicare una mano di fondo epossidico opaco a due componenti tipo ALCEA EPOX 5203/0059 (beige);  
- verniciare le superfici con smalto o altra vernice a propria scelta.

**PULIZIE:** la porta esce dalla fabbrica già imballata e pulita. Si consiglia di usare solo uno straccio e acqua saponata e di non grattare le superfici.

**GARANZIE:** il produttore risponde per la qualità dei materiali secondo quanto previsto dalla legge (C.C. 1495). Eventuali reclami per materiali mancanti oppure difettosi devono essere segnalati per mezzo di nota sulle bolle di consegna e comunque comunicati entro otto giorni dal ricevimento dei materiali.

## ACCESSORI DI SERIE PER PORTE TAGLIAFUOCO MARCHIATI CE

Serratura Std015: CE 0497-CPD 4285/11 - EN 12209:2003/AC - 3 M 31 0 C 2 H A 2 0

Cerniere: CE 0789-CPD-2005 - EN 1555:2004 - 4 7 7 1 1 4 0 1 4

Regolatore di chiusura RC/STD: CE CPD-0425-1153 - EN 1158:2003 - 3 5 5/3 1 1 4

La marcatura CE sulla contro serratura Std 019 delle porte a due ante è valida esclusivamente se sull'anta attiva è montato un maniglione antipanico o una maniglia d'emergenza.

## MANUALE DI USO E MANUTENZIONE PER PORTE PROGET

Tutte le porte resistenti al fuoco o posizionate in vie di esodo devono essere regolarmente controllate per assicurarsi che non sussistano danneggiamenti e che chiudano regolarmente. I controlli devono avvenire periodicamente per assicurare che la porta ruoti liberamente, che i dispositivi di chiusura automatica e per la corretta sequenza di chiusura delle ante (per porte tagliafuoco a due ante) siano efficienti e che le porte si chiudano perfettamente. Le porte devono essere tenute libere da ostruzioni (D.L. 09 aprile 2008 n° 81 - D.M. 10.03.1998).

Ogni 5.000 aperture al massimo ogni 6 mesi devono essere effettuate le seguenti operazioni:

- lubrificare la cerniera portante;
- lubrificare la cerniera a molla, soprattutto la molla stessa sfidando lo spinotto;
- ricaricare la molla ed inserire il nottolino d'arresto. Verificare che la forza di chiusura della molla sia sufficiente per chiudere la porta con una apertura di 30±2°;
- lubrificare la serratura e soprattutto il vano corsa dello scrocco dell'anta attiva.

Per le porte a due ante devono essere effettuati ulteriori controlli:

- verificare il regolare funzionamento delle aste di chiusura dell'anta passiva e lubrificare le guide di scorrimento delle stesse;
- liberare da ogni residuo il foro nella bocca a pavimento;
- lubrificare la serratura centrale ed il dispositivo di riaggancio superiore dell'anta passiva;
- controllare il funzionamento del regolatore di chiusura, nel caso di RC/STD verificare la posizione in apertura (ca. 90° contro l'anta attiva), lubrificare l'incastriamento del braccio.

Deve essere verificato anche il regolare funzionamento di tutti gli accessori delle porte, quali maniglie, eventuali maniglioni antipanico, chiudiporta ecc. Anche di essi devono essere lubrificate le parti mobili o incastriate, seguendo le apposite istruzioni.

Nel caso di funzionamento irregolare della porta o di accessori difettosi, consigliamo di consultare il ns. ufficio vendite e di richiedere l'intervento di un posatore autorizzato oppure la fornitura dei materiali di ricambio.

N.B.: per la lubrificazione utilizzare lubrificante a bassa fluidità.

## MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO - EVENTUALI RECLAMI

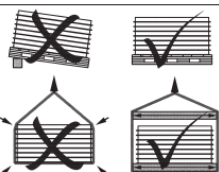
**MOVIMENTAZIONE:** in caso di movimentazione mediante fasce/funi di sollevamento, posizionalle esclusivamente sotto gli zoccoli del pallet, evitando di collocarle sotto le tavole; evitare che le fasce/funi in tiro esercitino troppa pressione sulle porte, interponendo dei distanziali nella parte superiore. Non movimentare le ante mediante ventose.

**STOCCAGGIO:** è cura del destinatario di immagazzinare il materiale scaricato in luogo idoneo affinché la merce sia protetta dagli agenti atmosferici e dall'azione dei raggi solari. Qualora durante il trasporto o nelle operazioni di scarico, la merce venga a contatto con pioggia o neve, è indispensabile intervenire tempestivamente rimuovendo l'eventuale nylon protettivo di ogni singola porta e collocando le stesse in posizione verticale per una opportuna asciugatura.

**RECLAMI:** eventuali difetti estrinseci delle porte vanno annotati sulla copia della bolla da restituire al trasportatore e denunciati al produttore entro 48 ore mediante invio di raccomandata r.r. Ricordiamo che difetti intrinseci come dalle condizioni generali vanno denunciati al produttore entro otto giorni dalla consegna mediante invio di raccomandata r.r. In ogni caso non potranno essere utilizzati e di conseguenza montati prodotti che presentano difettosità, gli stessi dovranno rimanere a disposizione per eventuali controlli che il produttore o chi per esso intenderà effettuare.



Movimentare il materiale con attrezzatura adeguata.



Depositare e maneggiare il materiale con cura.



Montaggio da effettuarsi a cura di personale qualificato.



Non esporre il materiale agli agenti atmosferici.