

Fase 1, 2

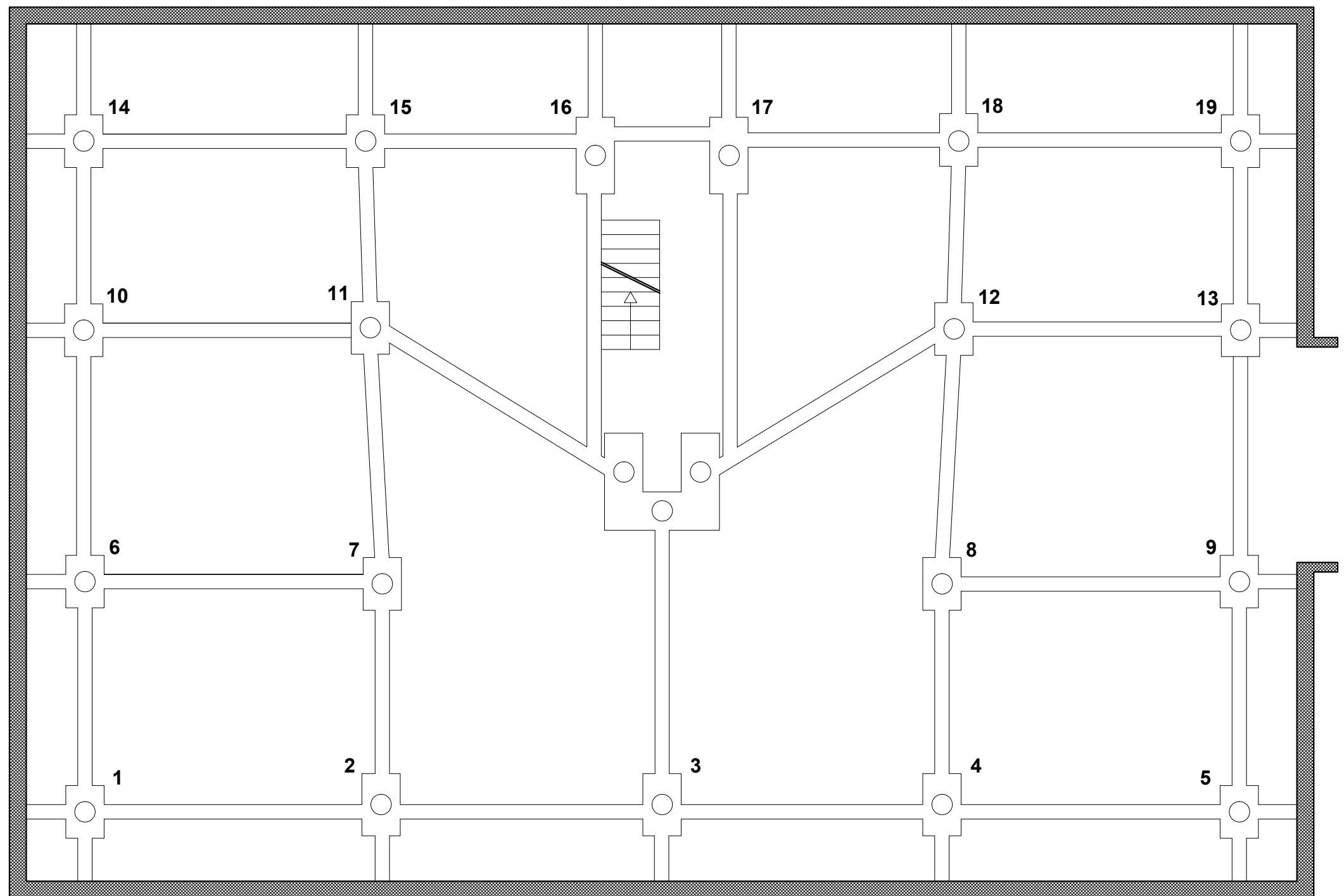
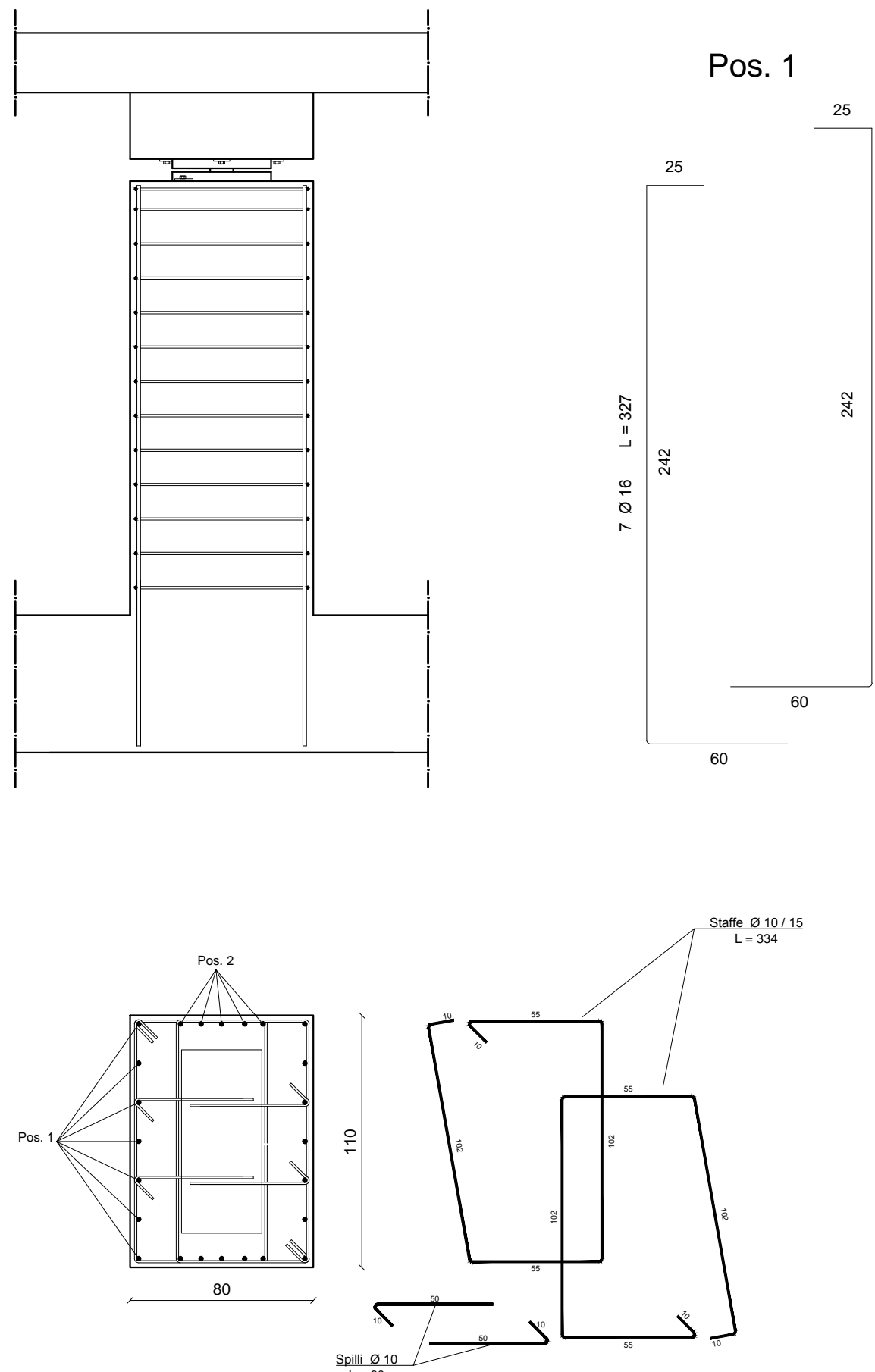
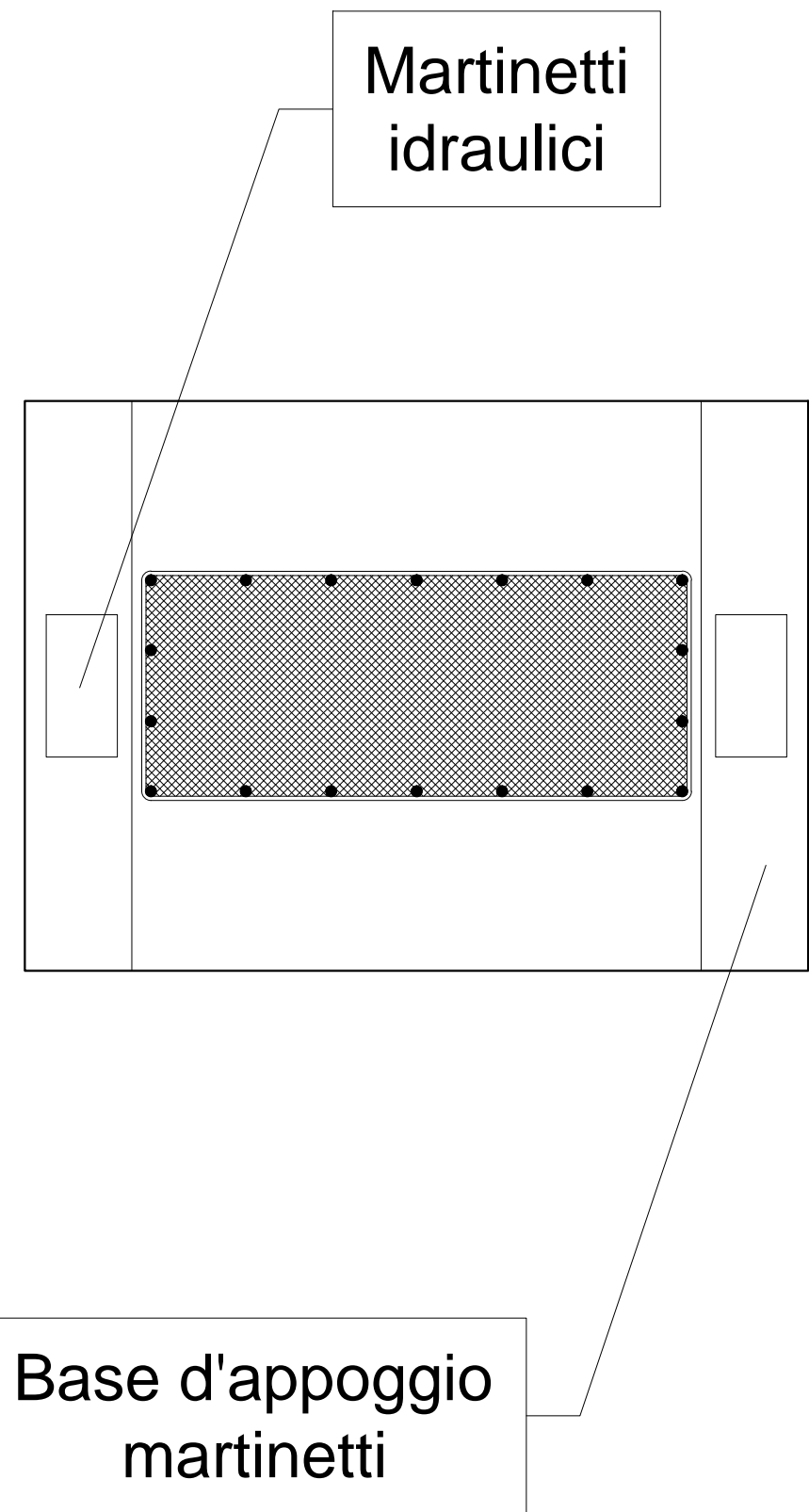
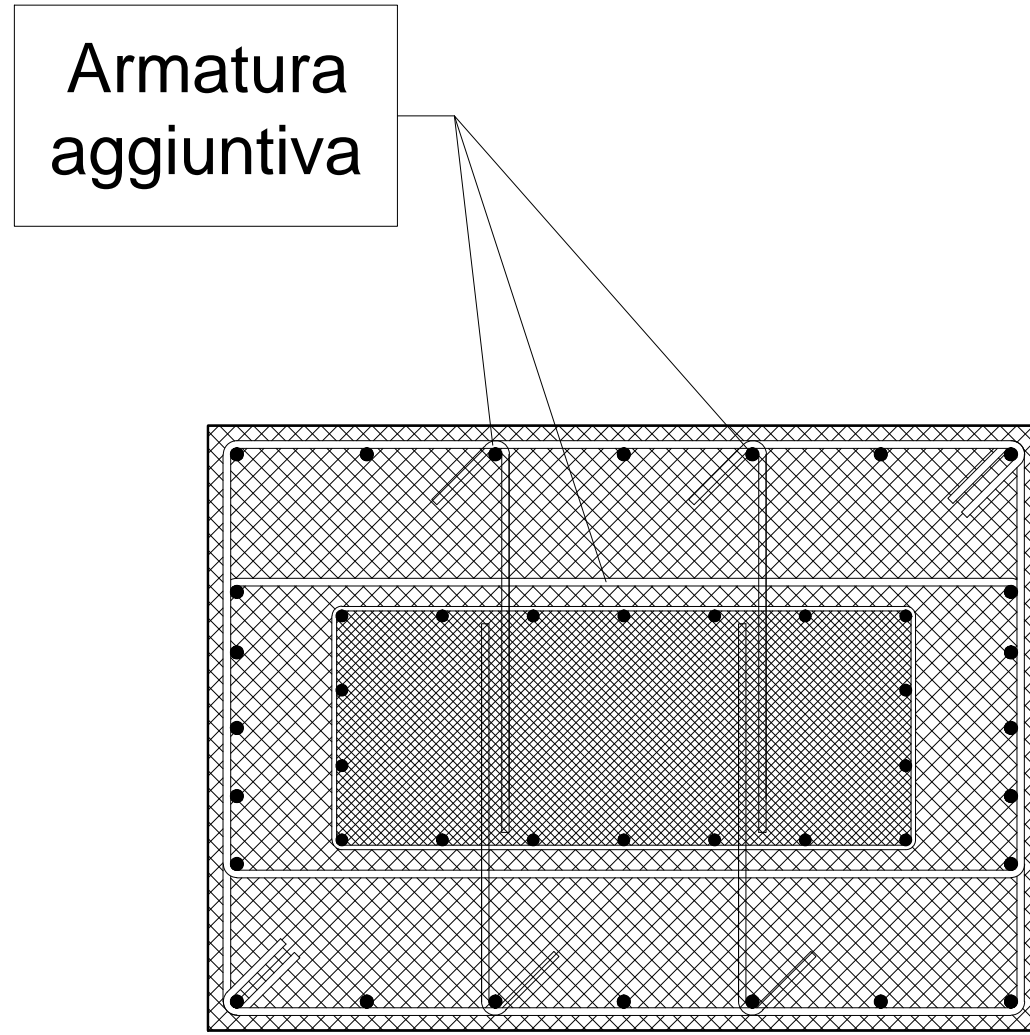
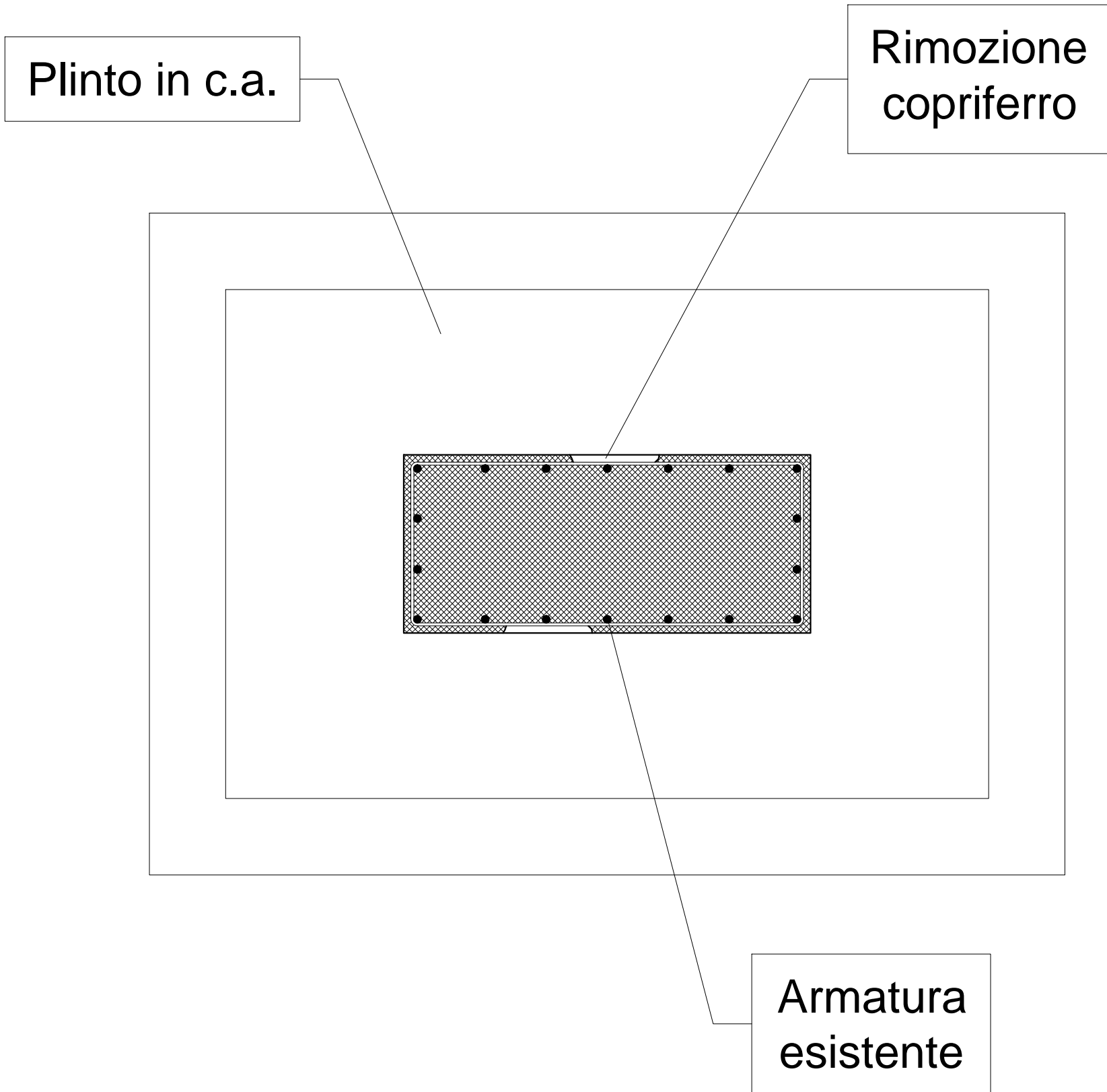
Fase 3

Fase 4, 5

Distinta armatura

Carpenteria Piano Interrato

○ Isolatore tipo FIP-D L 440/300



Fase 1

Fase 2

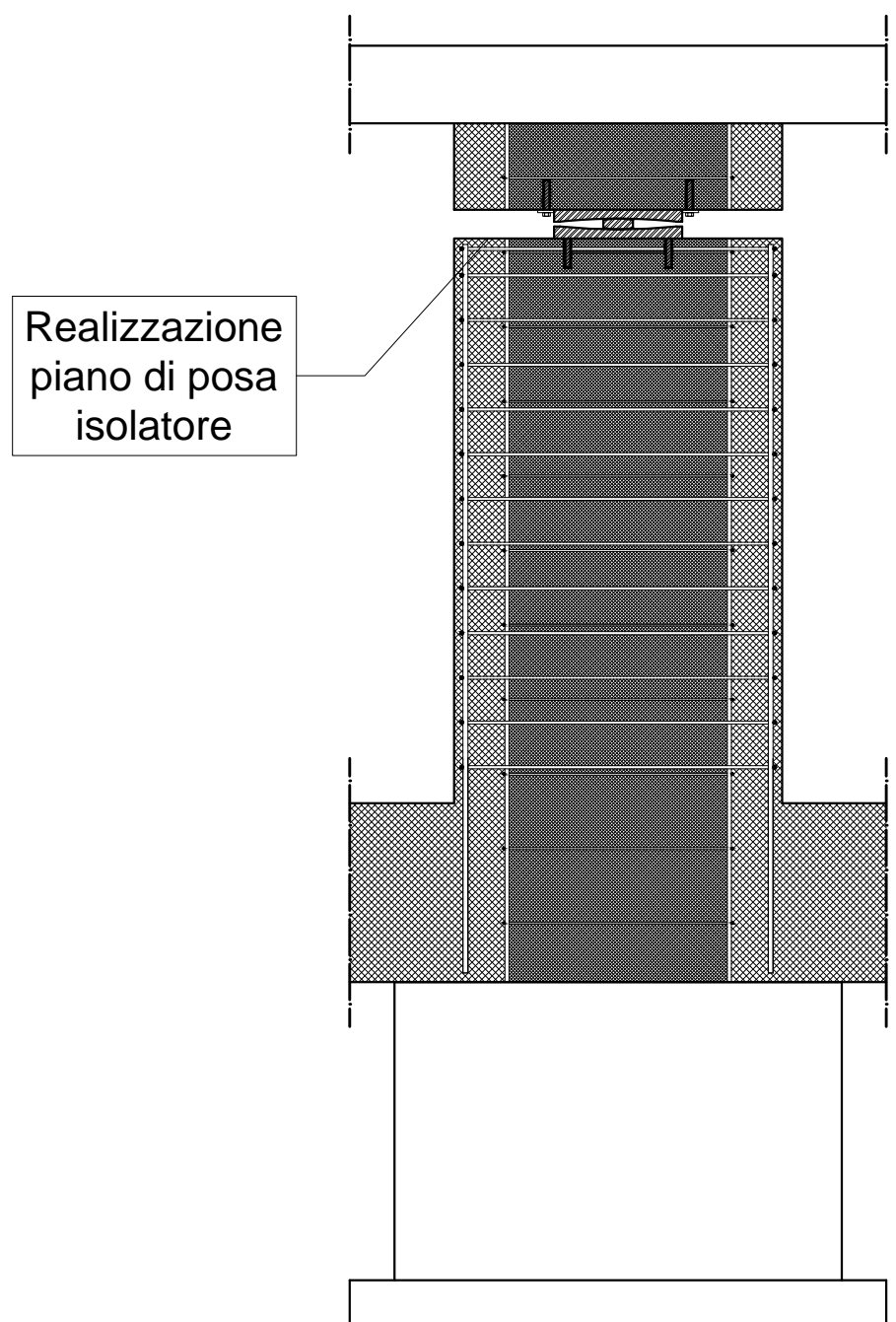
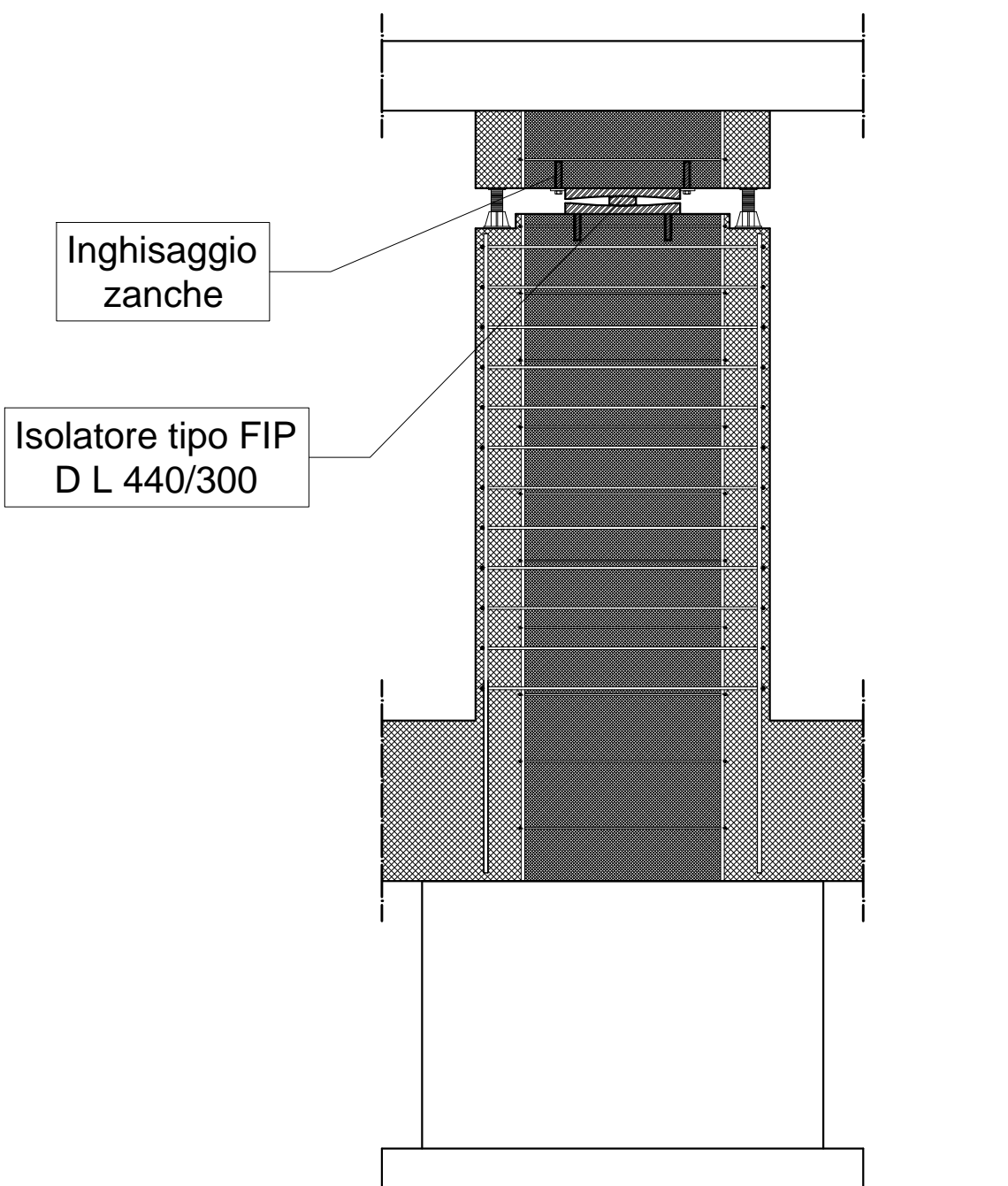
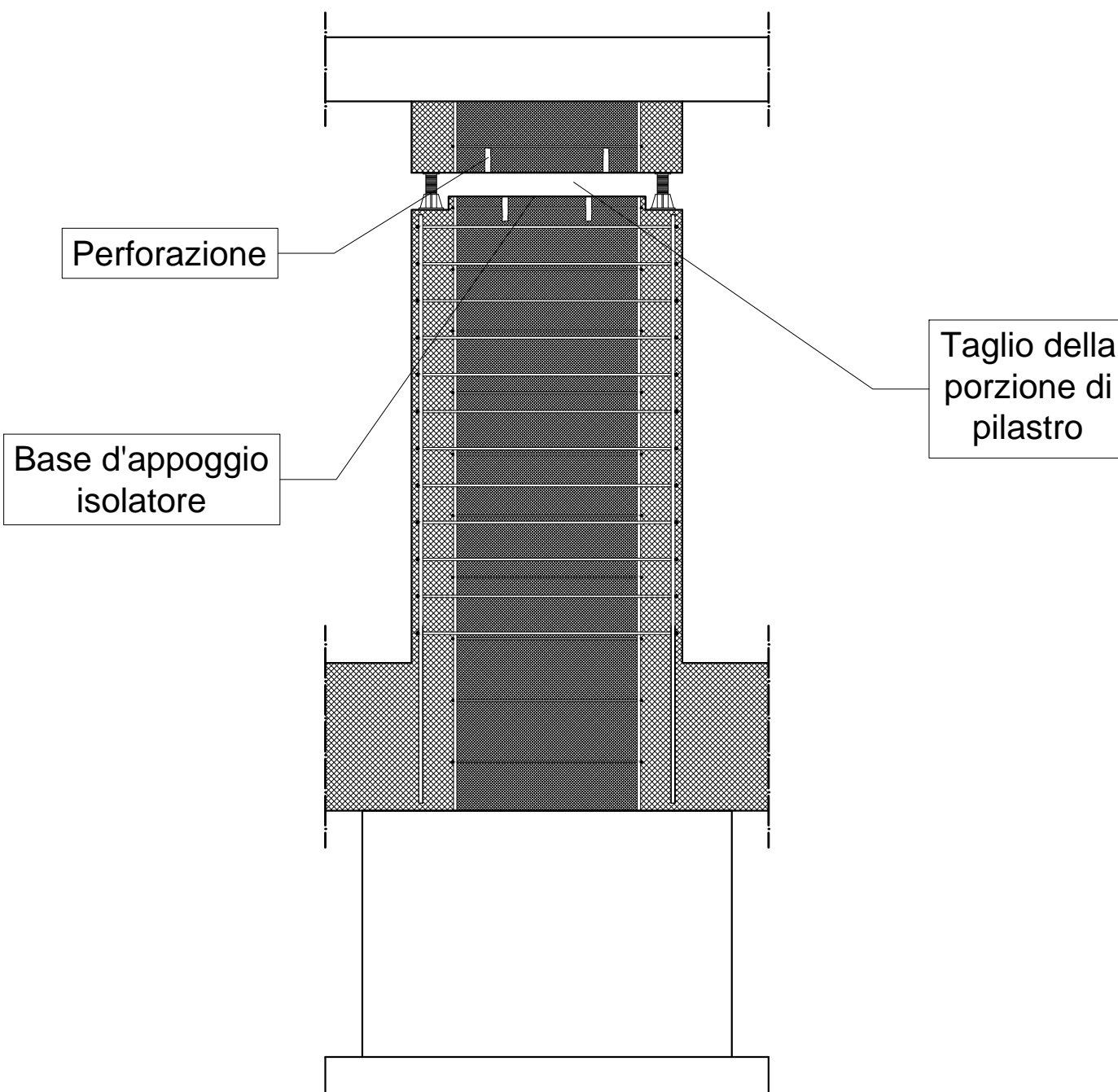
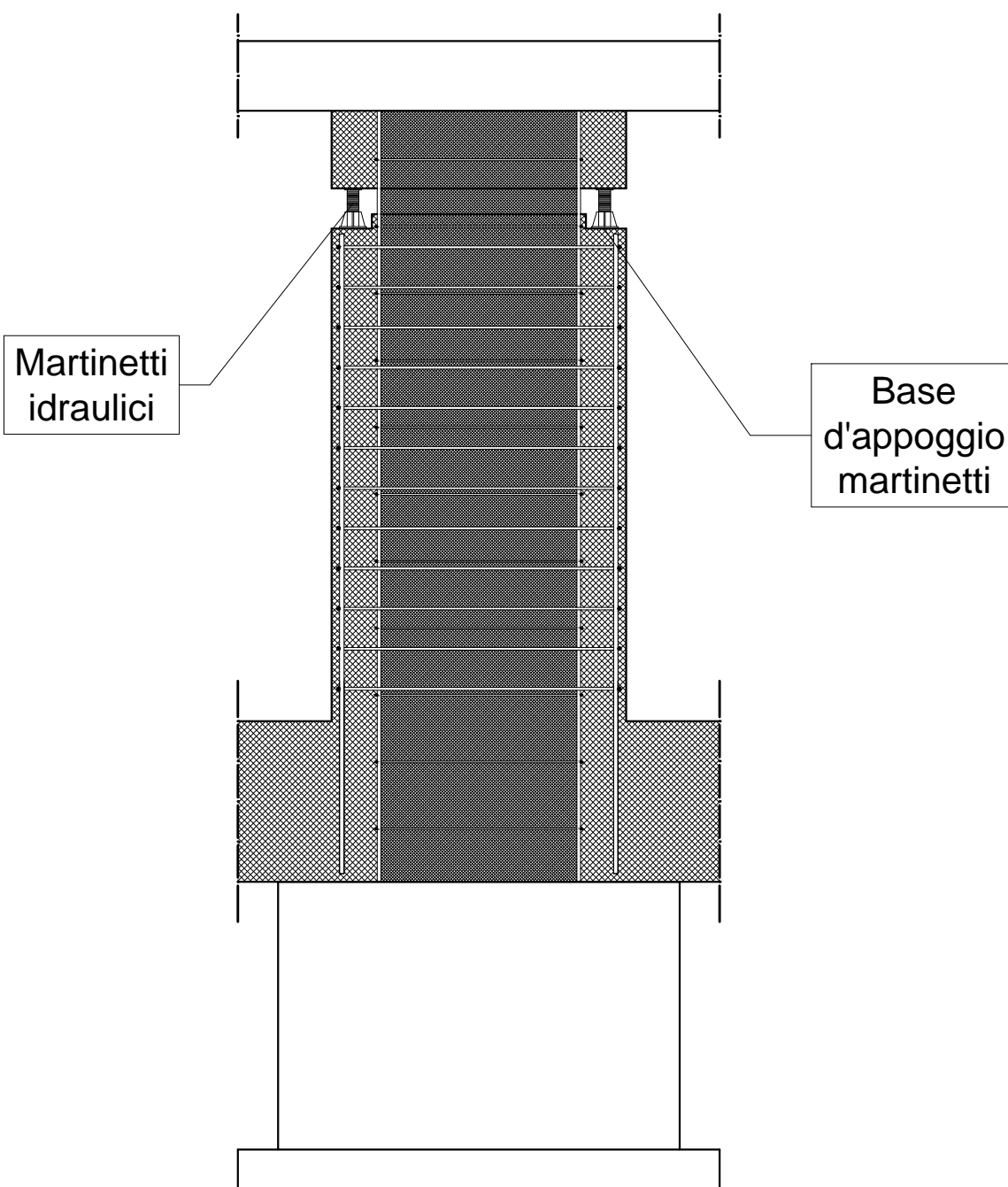
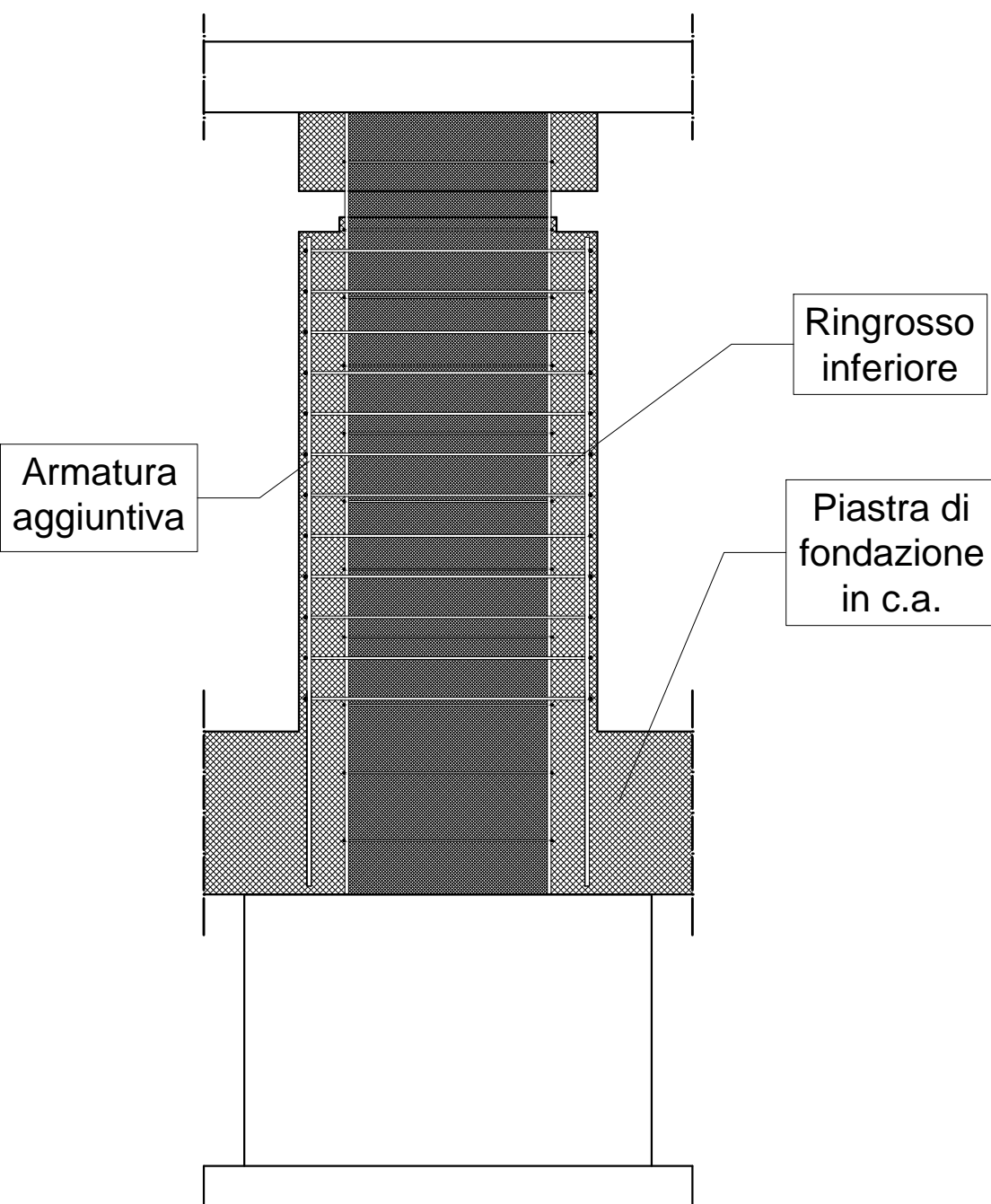
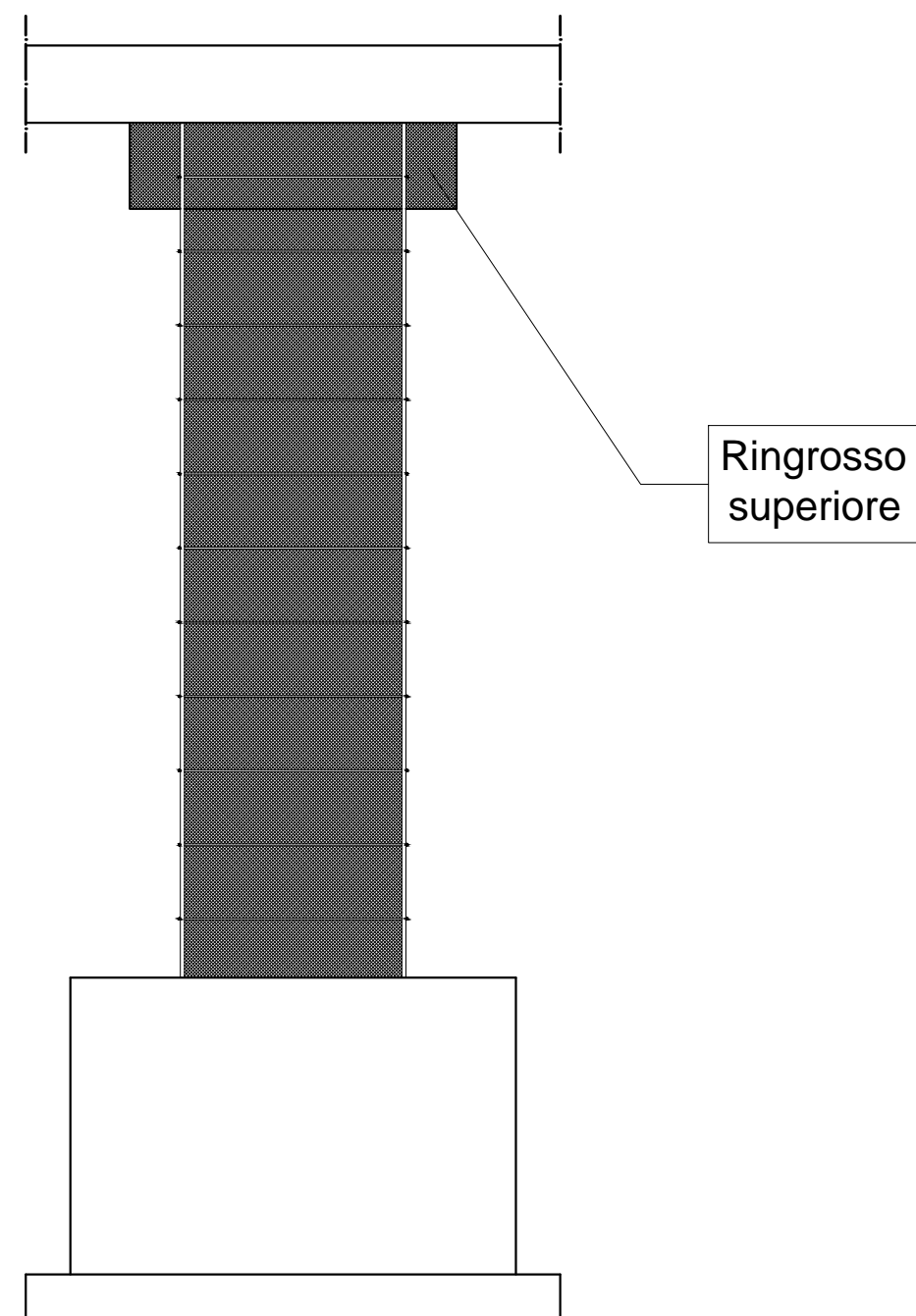
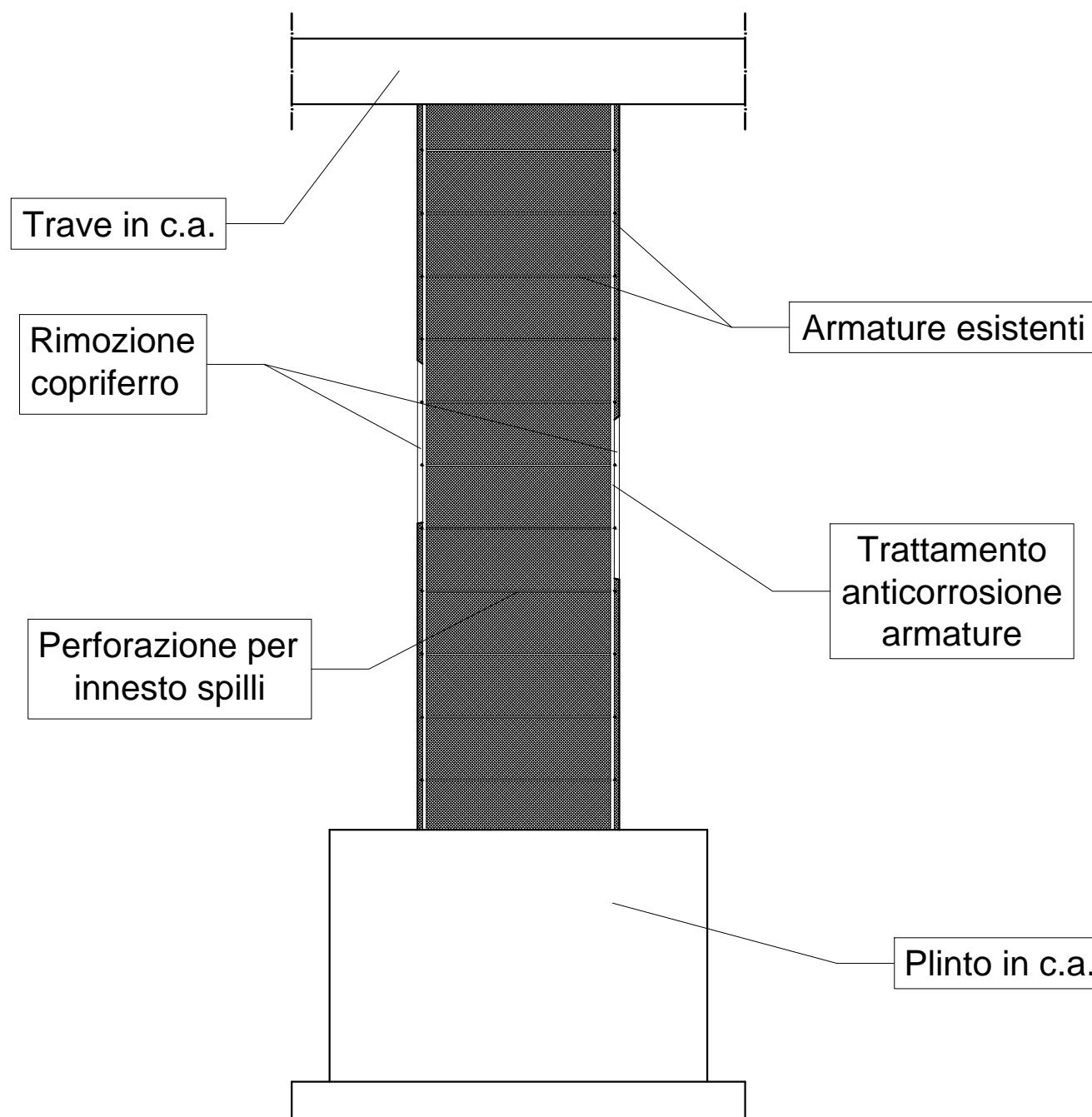
Fase 3

Fase 4

Fase 5

Fase 6

Fase 7



1. Rimozione della porzione di calcestruzzo ammalorato (ove presente)
2. Applicazione di un trattamento anticorrosivo sulle armature (se necessario)

1. Realizzazione e disarmo dei casseri
2. Realizzazione del ringrosso della trave mediante posa in opera di armature passante attraverso fori predisposti

1. Realizzazione e disarmo dei casseri
2. Realizzazione del ringrosso della base del pilastro
3. Posa in opera di armature metalliche aggiuntive

1. Realizzazione delle basi di appoggio per i martinetti idraulici
2. Posa in opera dei martinetti (dispositivi di contrasto)

1. Demolizione della porzione del pilastro esistente che insiste tra i ringrossi
2. Taglio delle armature del pilastro esistente
3. Realizzazione fori per alloggiamento perni

1. Posa in opera degli isolatori di scorrimento
2. Fissaggio dell'isolatore al ringrosso della trave tramite zanche di ancoraggio

1. Rimozione dei martinetti
2. Completamento del piano di posa dell'isolatore

CONGLOMERATO CEMENTIZIO							
TIPOLOGIA STRUTTURALE	Classe Rck (MPa)	D MAX AGG. (mm)	CLASSE DI ESP. AMBIENTALE (UNI EN 206-1)	CLASSE DI CONSISTENZA	Copriferro min (mm)	Rapp. A/C	Classe cemento
FONDAZIONE	25/30	30	XC1	S3	30	0,6	32,5
ELEVAZIONE	25/30	30	XC1	S3	30	0,6	32,5
ELEVAZIONE	35/42	20	XC1	SSC	30	0,6	32,5
BALCONI/LOGGIONI	25/30	20	XC1	S3	30	0,6	32,5
TUTTE LE CARATTERISTICHE SOPRA INDICATE DEVONO ESSERE RIPORTATE NELLA BOLLIA DI CONSEGNA E' VIETATA QUALUNQUE RIAGGIUNTA D'ACQUA IN CANTIERE							
ACCIAIO IN BARRE PER ARMATURE CALCESTRUZZO							
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA B 460 C							
OGNI FORNITURA DEVE ESSERE ACCOMPAGNATA DA COPIA CONFORME DEL RELATIVO CERTIFICATO CON PRELIEVO DI TRE SERIE DI 5 CAMPIONI COSTITUITO OGNI UNA DA 5 BARRE DI UNO STESSO DIAMETRO AD INTERVALLI NON SUPERIORI A 5 MESI, EMESSE DAL LABORATORIO UFFICIALE INCARICATO DEL CONTROLLO							
CONTROLLO DI ACCETTAZIONE IN CANTIERE							
PRELIEVO DI TRE CAMPIONI (6 provini) OGNI 100 mc DI MISCELA OMOGENEA DI CALCESTRUZZO							
ACCIAIO PER PLACCAGGIO TRAVI E CARPENTERIA METALLICA							
CLASSE S 275							
CONTROLLARE CHE SU OGNI PLACCA CI SIA IL MARCO DI RICONOSCIMENTO DEL PRODUTTORE CON RELATIVO ATTESTATO DI QUALIFICAZIONE							
BARRE FILETTATE BETON PLAQUE E CONNESSIONI TRAVI BALCONI							
M 10 e M 20 CLASSE 8.8							
PIASTRE PER COLLEGAMENTI TRAVI IN ACCIAIO BALCONI							
M 10 CLASSE 8.8							
ANCORANTI CHIMICI A RESINA EPOSSIDICA							
CARTRUCCIA MORMIDA TIPO HILTI HIT HY 200 REBAR							



DIREZIONE GENERALE

COMUNE DI ROMA

PROGETTO ESECUTIVO

Consolidamento statico complesso edilizio in via Montecassiano 78

In applicazione della sentenza n° 2507/2012
Il sez. Civile del Tribunale di Roma

Elaborato: Edificio A-D:
Particolari Costruttivi Piano Interrato 1

TAV.
S3-A-D
rev. 1

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pasquale Carbone

PROGETTISTA: Ing. Franco Roberto - Ing. Luigi Laura

DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Franco Roberto - Ing. Luigi Laura

COORDINAMENTO SICUREZZA: Geom. Stefano Napolitano / Geom. Rodolfo Pizzolo

ASSISTENTI TECNICI:

IL COMMITTENTE: Dirigente Generale Direzione Centrale Patrimonio ed Investimenti, Avv. Daniela Becchi

Scala:
1:10
1:25
1:100

DATA: ottobre 2015

Approvazioni: