



Istituto Nazionale Previdenza Sociale

Direzione Centrale Risorse strumentali e
Centrale unica acquisti

ISTITUTO NAZIONALE PREVIDENZA SOCIALE

Direzione Centrale Risorse Strumentali e Centrale Unica Acquisti

CENTRALE ACQUISTI

Allegato n. 1 al Disciplinare di gara

CAPITOLATO TECNICO

Procedura aperta telematica di carattere comunitario ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., con aggiudicazione mediante il criterio del prezzo più basso volta all'affidamento del «*Servizio di trasporto di materiale cartaceo d'archivio INPS dal sito archivistico sito in Pomezia (Roma) in via delle Monachelle 67/a al sito archivistico ubicato in viale Giuseppe Cannata località Paolo VI -Taranto (e altra destinazione nel raggio di 100 km) con l'utilizzo di TIR messi a disposizione dal fornitore, per la durata massima di 8 mesi*».

CIG 9161335CCB

Via Ciro il Grande, 21 – 00144 Roma

C.F. 80078750587 - P.IVA 02121151001

SOMMARIO

ART. 1 – PREMESSA	2
ART. 2 – DEFINIZIONI	2
ART. 3 – OGGETTO E DURATA	3
ART. 4 MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO	5
ART. 5 – VALORE DELL'APPALTO	5
ART. 6 – FATTURAZIONE	6
ART. 7 – DISCIPLINA DELL'APPALTO	6
ART. 8 – TUTELA DEI DATI PERSONALI.....	6
ART. 9 – SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO	7
ART. 10 – OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL' OPERATORE ECONOMICO AGGIUDICATARIO	7
ART. 11– SOSPENSIONE DEL SERVIZIO	8
ART. 12– PENALI	8

ART. 1 – PREMESSA

Su disposizione dell'autorità giudiziaria in data 08/03/2022 è stata disposta la custodia giudiziale dell'archivio INPS contenuto all'interno dei capannoni di proprietà della società Delta Uno Servizi spa siti in Pomezia (RM), V. delle Monachelle 67/A, con riguardo a tutta la documentazione di proprietà dell'Istituto contenuta all'interno dei capannoni medesimi. L'Istituto deve procedere, per conto dell'Autorità Giudiziaria e sino a cessata esigenza, *“all'accertamento della consistenza dell'archivio, catalogazione e successivo trasporto del materiale in sequestro presso le sedi degli Archivi INPS”*. Pertanto, è necessario trasportare il materiale cartaceo d'archivio collocato nel sito archivistico di Pomezia (Roma) in via delle Monachelle 67/a verso altro sito archivistico individuato dall'Istituto.

Tanto premesso, INPS intende trasferire il predetto materiale presso l'archivio di proprietà dell'Istituto ubicato in viale Giuseppe Cannata località Paolo VI -Taranto e presso l'archivio ubicato a Rutigliano (BA) in Contrada Caggiano, SP 84 gestito da un outsourcer precedentemente individuato con apposita procedura di gara.

Con la presente procedura, autorizzata con la Determinazione RS30/254/2022 DEL 06/04/2022 INPS procederà all'affidamento del *«Servizio di trasporto di materiale cartaceo d'archivio INPS dal sito archivistico sito in Pomezia (Roma) in via delle Monachelle 67/a al sito archivistico ubicato in viale Giuseppe Cannata località Paolo VI -Taranto (o altra destinazione nel raggio di 100 km) con l'utilizzo di TIR messi a disposizione dal fornitore, per la durata massima di 8 mesi»*.

Sarà oggetto di affidamento il solo trasferimento del materiale di archivio con l'utilizzo di TIR messi a disposizione dal fornitore aggiudicatario.

ART. 2 – DEFINIZIONI

Ai fini della corretta interpretazione dei termini o acronimi che di seguito saranno utilizzati, si riporta una tabella esplicativa delle definizioni:

Termine o acronimo	Descrizione
Unità di misura dell'archivio	Metro Lineare
Fornitore/Appaltatore	Affidatario dei servizi oggetto del presente Capitolato
Referenti della Stazione appaltante	Coordinatori delle attività di trasferimento del patrimonio documentale dei siti di Pomezia via delle Monachelle 67/a e di viale Giuseppe Cannata località Paolo VI - Taranto
Referente dell'Appaltatore	Persona nominata dalla Stazione appaltante, di supporto al DEC, che opererà presso i siti archivistici oggetto del presente appalto.
Responsabile del servizio	Persona nominata dal Fornitore quale referente del Servizio di cui al presente Capitolato con ruolo di supervisione e coordinamento. Tale figura è dotata di adeguate competenze professionali e di idoneo livello di responsabilità nonché di

	potere di delega interna per le attività di gestione dell'appalto ed è responsabile del conseguimento degli obiettivi relativi allo svolgimento delle attività previste contrattualmente
Trasportatore	Conducente del veicolo che coordina e supervisiona le operazioni di carico e scarico del singolo TIR
Verbale di Avvio dell'Esecuzione	Il verbale redatto dall'Istituto in contraddittorio con il Fornitore alla data di avvio dei servizi oggetto dell'Appalto
Scatola	Contenitore fisico di Unità documentali
Bancale, pallet o paletta di carico	struttura di supporto di carico dei TIR.

ART. 3 – OGGETTO E DURATA

Il presente Capitolato ha per oggetto il servizio di trasporto del materiale cartaceo d'archivio INPS dal sito archivistico di Pomezia (Roma) in via delle Monachelle 67/a ai siti archivistici ubicati in viale Giuseppe Cannata località Paolo VI -Taranto e in Contrada Caggiano, SP 84 - Rutigliano (BA) con l'utilizzo di TIR messi a disposizione dal fornitore.

L'appalto avrà la durata massima di 8 mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di avvio del servizio; entro tale termine l'Appaltatore dovrà procedere al trasferimento di tutto il materiale di archivio custodito presso il sito di Pomezia, quantificato in circa 278.500 ml., presso l'archivio di Taranto e presso l'archivio di Rutigliano (BA) (o presso altra destinazione nel raggio di 100 km). In sede di sottoscrizione del Verbale di avvio sarà data comunicazione al Fornitore del numero di viaggi che ogni TIR dovrà svolgere presso Rutigliano e del numero di viaggi presso Taranto.

La Stazione appaltante, considerando l'impiego di TIR con massa complessiva di 44 tonnellate, ha stimato un numero complessivo di viaggi pari a circa 650, di cui circa 200 viaggi verso Rutigliano e circa 450 viaggi verso Taranto.

Si precisa che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 8 comma 1 lettera a) della legge 120/2020, è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via di urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del Codice, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice medesimo sui motivi di esclusione, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura.

La sottoscrizione del Verbale di avvio, e quindi l'avvio dell'esecuzione del servizio, dovrà avvenire entro 5 giorni lavorativi dalla data di sottoscrizione del contratto.

Il percorso da Pomezia (Roma) via delle Monachelle 67/a a viale Giuseppe Cannata località Paolo VI - Taranto (tramite A1 – E45) e ritorno è stato quantificato tramite il sito www.googlemaps.it in km. 1.052.

Il percorso da Pomezia (Roma) via delle Monachelle 67/a a Rutigliano (BA) - Contrada Caggiano, SP 84 (tramite A1 – E45) e ritorno è stato quantificato tramite il sito www.googlemaps.it in km. 910.

L'Operatore economico aggiudicatario dovrà eseguire il servizio con mezzi le cui specifiche tecniche siano conformi ai seguenti CAM (Criteri ambientali minimi) fissati con Decreto 17 giugno 2021 del Ministero della Transizione Ecologica "Criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada", pubblicato sulla GU Serie Generale n.157 del 02/07/2021:

➤ *Emissioni di gas a effetto serra e di inquinanti atmosferici*

Almeno una percentuale pari al 10% dei veicoli impiegati nell'esecuzione del presente appalto deve essere costituito da veicoli pesanti puliti, vale a dire veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia che fungono, almeno in parte, da sostituti delle fonti di petrolio fossile nella fornitura di energia per il trasporto e che possono contribuire alla sua decarbonizzazione e migliorare le prestazioni ambientali del settore dei trasporti, quali, ad esempio: l'elettricità; l'idrogeno; i biocarburanti; i combustibili sintetici e paraffinici; il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso — GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto - GNL) e gas di petrolio liquefatto (GPL)¹⁶.

Ciascun veicolo offerto, diverso dai veicoli pesanti puliti sopra indicati, deve avere livelli di emissioni di inquinanti inferiori o al massimo pari a quelli definiti dalla normativa in vigore ai fini dell'immatricolazione o, nel caso di veicoli usati, a quelli relativi alla "Classe Euro" immediatamente precedente a quella in vigore ai fini dell'immatricolazione al momento della pubblicazione del bando relativo alla presente gara.

I TIR impiegati dovranno avere le seguenti caratteristiche: TIR con 5 o più assi dal peso max di 44 tonnellate, capacità di trasporto di almeno 33 pedane formato *europallet*, furgonati o centinati, sigillabili; sono da escludersi TIR telonati e/o scoperti.

In fase di avvio dell'appalto il fornitore dovrà produrre l'elenco dei mezzi adibiti alla commessa e delle relative caratteristiche tecniche, anche ai fini dell'applicazione dei CAM sopra richiamati.

I mezzi di trasporto utilizzati dovranno garantire l'incolumità del materiale trasportato, e rispettare le norme di sicurezza per il trasporto di materiale sensibile.

In particolare, il Fornitore dovrà garantire l'integrità del materiale trasportato dal momento della presa in carico, all'atto di sottoscrizione da parte del trasportatore del Documento di trasporto, fino al momento di consegna presso il sito di destinazione. Si precisa che la consegna presso il sito di destinazione coincide con il rilascio da parte del Referente della Stazione appaltante della liberatoria, in esito alla verifica dei quantitativi e dell'integrità del materiale consegnato.

Il trasporto del materiale dovrà avvenire con viaggi giornalieri da espletarsi dal lunedì al venerdì.

Il carico del materiale potrà avvenire dalle ore 8.30 alle ore 17.00. Lo scarico del materiale potrà avvenire dalle ore 8.30 alle ore 16.30.

Il Fornitore dovrà garantire un numero giornaliero di TIR in partenza da 4 fino a un massimo di 7.

L'Istituto comunicherà ogni martedì il calendario con la pianificazione delle partenze previste per la settimana successiva.

Per le attività di trasporto il Fornitore dovrà utilizzare personale munito dei necessari titoli autorizzativi per l'utilizzo e la guida dei mezzi.

ART. 4 MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO

Il trasferimento della documentazione avverrà secondo le modalità operative di seguito descritte.

Il carico dei mezzi in partenza e lo scarico degli stessi a destinazione, avverranno a bocca di magazzino, a cura di personale appositamente incaricato dalla Stazione appaltante e con attrezzature e mezzi (transpallet, muletti, scale, ecc.) in dotazione dello stesso.

Tutte le operazioni di carico e scarico saranno effettuate dal personale incaricato dalla Stazione appaltante secondo la normale prassi. Gli autisti dei veicoli forniranno le necessarie indicazioni rispetto alla corretta e sicura collocazione e ripartizione del carico sul veicolo, nonché all'ancoraggio dello stesso; vigileranno durante tutto il processo affinché siano rispettate le norme di sicurezza previste per un trasporto sicuro e provvederanno altresì, ove necessario, ad azionare i comandi del veicolo funzionali alle attività di carico e scarico.

Il trasportatore riceverà dal Referente della Stazione appaltante, e sottoscriverà alla partenza, per ogni singolo TIR, un Documento di trasporto sul quale sarà riportato il numero di pedane sigillate collocate nel veicolo e il numero di scatole per ogni pedana e l'elenco di dettaglio delle scatole trasportate.

All'arrivo il materiale oggetto di trasporto sarà scaricato in un'apposita area di stoccaggio, dal personale presente nel sito.

Previa verifica del numero di pedane e scatole consegnate e dell'integrità del materiale, il Referente dell'Istituto controfirmerà il Documento di trasporto e rilascerà apposita liberatoria.

In caso di riscontro di difformità tra il quantitativo riportato sul Documento di trasporto e quello consegnato, ovvero di manomissione dei sigilli delle pedane, o di qualsiasi altro deterioramento del materiale trasportato, ne verrà data evidenza con apposite riserve indicate nella liberatoria.

Eventuali modifiche alla procedura di trasferimento descritta nel presente paragrafo saranno comunicate al Fornitore con congruo anticipo.

All'atto della stipula del contratto il Fornitore dovrà indicare il nominativo di un Responsabile del servizio, e di un suo sostituto in caso di indisponibilità del primo.

Sarà cura dell'INPS indicare i Referenti della Stazione appaltante coordinatori delle attività di trasferimento del patrimonio documentale, con riferimento ai siti di Pomezia, di Taranto e di Rutigliano.

L'INPS si riserva la facoltà di chiedere al Fornitore di effettuare trasporti verso altri luoghi, che venissero destinati ad attività di deposito d'archivio.

ART. 5 – VALORE DELL'APPALTO

L'importo complessivo massimo stimato dell'appalto, ammonta ad € 1.311.000,00 IVA esclusa, quale plafond massimo spendibile non vincolante per la Stazione appaltante nei confronti dell'Appaltatore rispetto a tutto l'importo che sarà aggiudicato.

Il servizio sarà remunerato a misura sulla base del prezzo offerto dall'aggiudicatario per ciascuna tratta (da Pomezia - Roma via delle Monachelle 67/a a Rutigliano - BA Contrada Caggiano, SP 84 tramite A1 – E45 e ritorno; da Pomezia - Roma via delle Monachelle 67/a a viale Giuseppe Cannata località Paolo VI -Taranto

tramite A1 – E45 e ritorno); tale prezzo è da intendersi onnicomprensivo per qualsivoglia onere connesso all'esecuzione del servizio e pertanto l'aggiudicatario non potrà avanzare ulteriori richieste.

Tale valore complessivo stimato è stato determinato tenendo conto della consistenza del materiale di archivio attualmente posto sotto sequestro, quantificato circa 278.500 ml.

ART. 6 – FATTURAZIONE

La fatturazione avverrà su base mensile posticipata e riguarderà le sole attività non oggetto di contestazione, rinviando al mese successivo l'eventuale fatturazione delle attività contestate, al fine di consentire all'INPS di procedere alle opportune verifiche.

Prima dell'emissione di ciascuna fattura, l'Appaltatore sarà tenuto a trasmettere alla Stazione Appaltante un apposito report, contenente il numero di viaggi effettuati nel mese di riferimento non oggetto di contestazione e l'indicazione degli estremi dei relativi Documenti di trasporto.

Le fatture saranno emesse non prima del giorno 20 del mese successivo a quello di riferimento e comunque previa approvazione del relativo report da parte dell'Istituto.

ART. 7 – DISCIPLINA DELL'APPALTO

I servizi oggetto dell'appalto dovranno essere svolti nel rispetto delle vigenti normative di legge sul trasporto di merci su strada, sulla tutela per la sicurezza e salute dei lavoratori nei luoghi di lavoro e sul trattamento dei dati personali in regime di presenza di dati sensibili.

È richiesta la presenza di una figura denominata "Responsabile del servizio", alle dipendenze dell'operatore economico aggiudicatario.

ART. 8 – TUTELA DEI DATI PERSONALI

Con riferimento al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (cosiddetto Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati – GDPR) l'Istituto, in qualità di titolare del trattamento dei dati, designerà formalmente l'operatore economico appaltatore quale "Responsabile del trattamento dei dati personali e sensibili" strettamente inerenti allo svolgimento dei servizi di cui al presente Capitolato, che accetterà tale nomina e si impegnerà conseguentemente ad operare, in ottemperanza alle relative disposizioni normative indicate dal GDPR, nonché in aderenza alle eventuali disposizioni aggiuntive emanate dall'Istituto in termini di sicurezza e tutela della riservatezza dei dati. Di conseguenza, l'operatore economico aggiudicatario dovrà garantire il pieno rispetto delle vigenti disposizioni in materia di trattamento dei dati; in particolare, i dipendenti dell'operatore economico aggiudicatario saranno tenuti al vincolo della riservatezza su quanto potrebbero venire a loro conoscenza su persone, fatti o circostanze inerenti le attività dell'Istituto. Allo scopo l'operatore economico aggiudicatario indicherà all'Istituto un Referente il cui nominativo sarà inserito nel contratto.

ART. 9 – SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO

Con lo svolgimento del servizio, l'operatore economico aggiudicatario è tenuto all'osservanza delle disposizioni del D. Lgs. 81/2008 s.m.i. in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro. L'operatore economico aggiudicatario è tenuto, senza oneri a carico dell'Istituto, a conformarsi a tutte le prescrizioni, anche future, in merito a misure di prevenzione, sicurezza ed emergenza da adottare in relazione alle attività connesse all'appalto.

ART. 10 – OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL' OPERATORE ECONOMICO AGGIUDICATARIO

Per lo svolgimento del servizio, l'operatore economico aggiudicatario si dovrà avvalere di proprio personale, che opererà sotto la sua esclusiva responsabilità, adeguato per numero e qualifica professionale. L'operatore economico aggiudicatario deve comunicare all'Istituto, prima dell'inizio del servizio, il nominativo del Responsabile del servizio, nonché gli estremi telefonici e di e-mail per ogni comunicazione urgente che dovesse eventualmente configurarsi di fuori delle ore di servizio. In caso di assenza o impedimento del Responsabile, l'operatore economico aggiudicatario deve comunicare il nominativo e il recapito telefonico di un sostituto. Considerata la natura del servizio per cui sono chiamati ad operare, i dipendenti dell'operatore economico aggiudicatario sono tenuti al vincolo della riservatezza su quanto possono venire a loro conoscenza su dipendenti, fatti o circostanza inerenti alle attività dell'Istituto. L'operatore economico aggiudicatario deve assicurare che il proprio personale:

- sia identificato all'ingresso e all'uscita dai luoghi di lavoro;
- abbia sempre con sé un documento di identità personale;
- segnali subito al proprio responsabile diretto le anomalie rilevate durante lo svolgimento del servizio;
- non prenda ordini da estranei nell'espletamento del servizio;
- rifiuti qualsiasi compenso e/o regalia;
- tenga un comportamento improntato all'educazione e alla correttezza anche nei confronti degli utenti dell'Istituto.

L'operatore economico aggiudicatario è responsabile verso l'Istituto dell'esatta e puntuale realizzazione del servizio affidato e dell'operato dei propri dipendenti. L'operatore economico aggiudicatario è tenuto ad assicurare l'assoluta continuità nello svolgimento del servizio, concordando, con il referente dell'Istituto, eventuali comportamenti da seguire in presenza di situazioni che ne dovessero compromettere la regolarità. L'operatore economico aggiudicatario stesso è obbligato ad osservare scrupolosamente tutte le leggi e disposizioni esistenti in materia e, in particolar modo, quelle riguardanti la sicurezza sul lavoro delle persone e delle cose, la prevenzione degli infortuni, la custodia dei beni affidati; esso dovrà rispettare tutta la normativa riguardante C.C.N.L. e gli obblighi di pagamento degli emolumenti e dei contributi nei tempi e modi previsti dalle normative vigenti. Per quanto sopra, l'operatore economico aggiudicatario medesimo esonera l'Istituto da qualsiasi responsabilità inerente all'esecuzione dell'appalto e si obbliga a sollevarlo da ogni azione o molestia, nessuna esclusa, che eventualmente potesse venire proposta contro di esso.

A tale scopo, l'operatore economico aggiudicatario dovrà dimostrare, mediante presentazione di idonea polizza come di seguito specificato, comprensiva della Responsabilità Civile verso terzi (RCT) e con validità non inferiore alla durata del servizio, di essere assicurato contro i danni a persone ed a cose che venissero

arrecati nell'espletamento dei servizi contrattuali. Inoltre, l'operatore economico aggiudicatario s'impegna a tenere esente da qualsiasi responsabilità l'Istituto, per i danni e/o i furti provocati dalle attrezzature e/o dai materiali impiegati per lo svolgimento delle prestazioni contrattuali.

La polizza per la RCT (Responsabilità civile verso terzi) prevista per ogni fase della gestione dei servizi per tutta la durata dell'appalto, dovrà avere massimali non inferiori a:

- Euro 5.000.000,00 (cinquemilioni/00) per ogni sinistro ed in aggregato annuo;
- Euro 5.000.000,00 (cinquemilioni/00) per danni a persone;
- Euro 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00) per danni a cose.

La copertura R.C.O. (Responsabilità civile verso prestatori d'opera) prevista per tutta la durata dell'appalto, dovrà avere massimali non inferiori a Euro 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00) per sinistro/anno con un massimale di € 1.000.000,00 (unmilione/00) per singolo infortunato.

Resta fermo l'obbligo di copertura assicurativa dei mezzi utilizzati per l'esecuzione del servizio, secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia.

ART. 11– SOSPENSIONE DEL SERVIZIO

Le prestazioni non dovranno essere sospese dall'operatore economico aggiudicatario neanche in caso di controversie tra le parti, le quali verranno risolte secondo quanto stabilito dalle vigenti leggi, ivi compresa la eventualità di ritardato pagamento delle fatture. La sospensione arbitraria del servizio da parte dell'operatore economico aggiudicatario comporterà, oltre alle sanzioni previste dal presente capitolato, l'addebito allo stesso delle spese sostenute dall'Istituto per l'esecuzione del servizio tramite altra ditta specializzata. Il servizio dovrà essere garantito anche in caso di ferie del personale, onde evitare l'interruzione di pubblico servizio.

Il contratto di appalto potrà essere sospeso o risolto dalla Stazione appaltante per motivi dipendenti da cause sopravvenute e imprevedibili (quali provvedimenti dell'Autorità Giudiziaria) che rendano l'interesse all'esecuzione dello stesso non più attuale per la medesima Stazione appaltante. In caso di sospensione per i richiamati motivi, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere all'Aggiudicatario la ripresa dell'esecuzione, ove vengano meno i presupposti per cui la sospensione è stata disposta.

ART. 12– PENALI

Le penali previste per inadempienze del Fornitore durante l'esecuzione delle prestazioni sono di seguito indicate.

Per sottoscrizione del verbale di avvio del servizio oltre 5 giorni lavorativi dalla sottoscrizione del contratto: l'appaltatore sarà tenuto a corrispondere all'INPS una penale pari a € 100,00 per ogni giorno di ritardo.

Per indisponibilità del numero di mezzi previsti dal calendario di pianificazione delle partenze settimanali: l'appaltatore sarà tenuto a corrispondere all'INPS una penale pari a € 100,00 al giorno per ogni mezzo non fornito.

Nel caso di sospensione totale del servizio per cause imputabili all'Operatore economico: l'appaltatore sarà tenuto a corrispondere all'INPS una penale pari a € 300,00 al giorno per ogni giorno di sospensione.

Ferma restando l'applicazione delle penali previste, l'Istituto si riserva di richiedere il maggior danno, nonché - in caso di molteplicità e/o reiterazione e/o persistenza delle violazioni – di ottenere la risoluzione del contratto ex art. 1456 cod. civ..

L'Istituto, per i crediti derivanti dall'applicazione delle penali di cui al presente articolo, potrà, a sua insindacabile scelta, avvalersi della cauzione definitiva senza bisogno di diffida o procedimento giudiziario ovvero compensare il credito con quanto dovuto all'Appaltatore a qualsiasi titolo, quindi anche per i corrispettivi maturati.

L'Istituto avrà diritto di procedere alla risoluzione del contratto nel caso di applicazione, nel corso della durata del medesimo, di penali per un importo superiore al 10% dell'ammontare netto contrattuale, oltre IVA, fatto salvo il risarcimento per il maggior danno subito.

Per tutto quanto non previsto nel presente articolo si rinvia a quanto previsto dallo schema di contratto allegato al Disciplinare di gara.