



Data di pubblicazione: 31/10/2018

Nome allegato: LOM-0131-132_Libretto ascensoreA3_matr
10363_1990.pdf

CIG: 7638074210 (1);

Nome procedura: Lavori di sostituzione di tre ascensori a fune presso la Filiale Metropolitana Inps di Milano, via G. Silva n. 38.



3

MI 10363-90
Mod. K



SCADE IL 4/9
DI OGNI ANNO

I.S.P.E.S.L.

ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE
E LA SICUREZZA DEL LAVORO

(D. P. R. 31 luglio 1980, n. 619)

**OMOLOGAZIONE DI APPARECCHI ED IMPIANTI
DI SOLLEVAMENTO PER PERSONE E MATEF**

(Legge 12 agosto 1982, n. 597 - D. L. 23 dicembre 1982)

MILANO

Dipartimento di

**CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE
DELL'ASCENSORE/MONTACARICHI
IN SERVIZIO PRIVATO CAT. A**

impiantato nello stabile di proprietà

DITTA

"CRIA S.R.L."

in Via CA. SILVIA N. 36 Sca

MILANO

Comune di

Duplex uffici 36

MI 10363

Matricola n.

Titolare della licenza di esercizio

Alf. Giovanni Botunna

Il presente certificato deve essere custodito nel luogo di installazione
dell'impianto a cura del titolare della licenza

Imp. 119467 omologato il 21/7/90 licenza 67

C O N T I E N E

targa di immatricolazione da appli-

3

care, a cura del servizio manutenzione, all'interno della cabina dell'elevatore in posizione tale da poter essere lettà con facilità.

	
I . S . P . E . S . L . ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE E LA SICUREZZA DEL LAVORO	
ASCENSORE CAT. 	
COSTR. _____	N° IMPIANTO S I M I _____
MATRICOLA _____	_____
PORTATA: PERSONE N° 4 (kg _____)	
È VIETATO L'USO DELL'ASCENSORE AI MINORI DI ANNI 12 NON ACCOMPAGNATI	



I.S.P.E.S.L.

ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE
E LA SICUREZZA DEL LAVORO

(D. P. R. 31 luglio 1980, n. 619)

MI 10363-90

SCADE IL **4/2**
DI OGNI ANNO

**OMOLOGAZIONE DI APPARECCHI ED IMPIANTI
DI SOLLEVAMENTO PER PERSONE E MATERIALI**

(Legge 12 agosto 1982, n. 597 - D. L. 23 dicembre 1982)

Dipartimento di _____

MILANO

**CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE
DELL'ASCENSORE/MONTACARICHI
IN SERVIZIO PRIVATO CAT. **A****

impiantato nello stabile di proprietà _____

in via **GA. SILVA**

Ditta Riccia S.r.l.

Comune di _____

MILANO

n. **36** scala _____

Matricola n. _____

MI 10363-90

Titolare della licenza di esercizio _____

Alf. Giordani Petrucci

Il presente certificato deve essere custodito nel luogo di installazione
dell'impianto a cura del titolare della licenza

Imp. _____ omologato il _____ licenza _____

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE



Vista la domanda *in merito*

e relativi allegati ai sensi dell'art. 1 del Regolamento amministrativo, a

seguito dell'esame favorevole del progetto, il sottoscritto dott. Ingegnere

de Noer Giovanni dell'ISPESL delegato dal Sindaco

di *San Paolo* ha proceduto all'omologazione dell'ascensore

installato nello stabile sito in *San Paolo*

via *S. P. P. P.* n. *36* scala

GENERALITÀ *esterno* Categoria *A*

Tipo ⁽¹⁾ *esterno*

N. di fabbrica *H9467*

Ditta costruttrice *FRAN*

Ditta installatrice *chiuso*

Sistemazione in vano *chiuso*

Corso m *25.48* Velocità di regime m/sec *1.25* di livellazione

m/sec *0.31*

Portata netta kg *650* Capienza persone n. *8* ⁽²⁾

~~includere le persone trasportate.~~ ⁽³⁾

Numero dei piani serviti *8* Piani con più accessi n.

Tipo di manovra *duplice* *OP*

LOCALE APPARATO MOTORE *scivolo ad ingranaggi*

Ubicazione *in alto, sopra il r.c.*

Dimensioni in pianta mm *1690x500* altezza mm *2200* m/m.

Modo di accesso *diritto da scala di manovra*

1) Indicare se elettrico, idraulico, a trasmissione.
2) Per ascensori di categoria A.
3) Per ascensori di categoria B.

Illuminazione

naturale ed elettrica

Struttura di sostegno dell'apparato motore

colonne portanti

LOCALE PULEGGE DI RINVIO

Modo di accesso

Illuminazione

Composizione dell'incastellatura di sostegno pulegge

Diametro pulegge: mm

140 di diametro all'organo -

APPARATO MOTORE

Tipo ad avvolgimento su tamburo

Diametro primitivo del tamburo mm

Scanalatura:

doppia

semplice

Passo delle gole mm

Tipo a frizione

Diametro della puleggia mm

570

N. gole

6

Profilo delle gole

f = 37°

Angolo di avvolgimento

α = 152°

Tipo e rapporto del livellatore

ruotoni a obbligo

Freno

a cinghi, a pulegge, a pulegge, aperto da elettrico

superficie a pulegge

MOTORI E CIRCUITI ELETTRICI



Motore per:

organo

Tipo

artef

Tensione

380

Potenza

9

Giri al

100/375

Rapporto di intermittenza (1)

Trasformatore per:

(2)

manovra

Raffreddamento

aria

Rapporto di trasform. Vp/Vs

380/65-220
380/125

Potenza kVA

0,570
0,500

Circuito elettrico per:

alimentazione

570/4

manovra

220

luce

570/4

segnalazioni luminose

11

allarme

11

op. port

50/4

125

Dispositivi di sicurezza del circuito di manovra

trasformatori e modulatori nei poli negoziati tra a terra

1) Per il motore principale.

2) Circuito manovra - luce - ecc.

3) Se alternata indicare la frequenza in Hz - se continua indicare c.c.

Collegamento elettrico a terra dell'argano e delle apparecchiature di manovra *conduttore verde 6 mmq.*

Tipo dell'interruttore generale *autow. eff. FH e dil. 10*
nell'imp. di loc. macchina, comando
in custodia sotto vetro a p.f.

e sua ubicazione

Tipo dell'interruttore di sicurezza extra corsa *contatti in*
apertura sul circuito di marcia

Tipo dell'organo per ~~disinnesto~~ della cabina indipendente dell'apparato motore *volantino fuso e leva di innesto.*

Ubicazione del segnale acustico di allarme *all'obice ai*
piani 0, 2, 7 e 6 + in post. verde.

ORGANI DI SOSPENSIONE

Catene

Caratteristiche costruttive e dimensioni

Numero

Sollecitazione unitaria da N/mm² coefficiente di sicurezza



Funi

Tipo delle funi

N. delle funi

Diam. delle funi (d)

N. dei trefoli

Passo dell'elica del filo nel trefolo *Power.*

N. dei fili di diam. maggiore (d')

N. dei fili di diam. minore (d'')

Diametro fili (d')

Diametro fili (d'')

Sezione complessiva

Carico di rottura unit. da N/mm²

Carico di rottura totale da N

Sollecitazione da N/mm²

Coefficiente di sicurezza

Diametro minimo di avvolgimento (D) mm

Rapporto D/d

Rapporto D/d'

Stabilità allo scorrimento

Condizioni degli attacchi delle funi

Coefficiente di sicurezza degli attacchi denunciato dal costruttore

(1)

	della cabina	del contrappeso
Tipo delle funi	<i>prova</i>	
N. delle funi	<i>6</i>	
Diam. delle funi (d)	<i>11</i>	
N. dei trefoli	<i>6</i>	
Passo dell'elica del filo nel trefolo	<i>1+9+9</i>	<i>adegu cabina</i>
N. dei fili di diam. maggiore (d')	<i>57</i>	
N. dei fili di diam. minore (d'')	<i>57</i>	
Diametro fili (d')	<i>0.88</i>	
Diametro fili (d'')	<i>—</i>	
Sezione complessiva	<i>48.40</i>	
Carico di rottura unit. da N/mm ²	<i>150</i>	
Carico di rottura totale da N	<i>5808</i>	
Sollecitazione da N/mm ²	<i>5.12</i>	
Coefficiente di sicurezza	<i>28.41</i>	
Diametro minimo di avvolgimento (D) mm	<i>440</i>	
Rapporto D/d	<i>40</i>	
Rapporto D/d'	<i>500</i>	
Stabilità allo scorrimento	<i>230-244</i>	
Condizioni degli attacchi delle funi	<i>non</i>	
Coefficiente di sicurezza degli attacchi denunciato dal costruttore	<i>> 8</i>	

Rispondenza della targhetta delle funi ai dati prescritti

chiave

1) Eventuali osservazioni sulle condizioni e natura delle funi.

Massa totale kg 455
Caratteristica delle porte idem scavo

Altezza delle porte mm 2000 Larghezza delle porte mm 700
Dispositivi di sicurezza scatto di sicurezza, fotocellule, doppio elettromagnete a apertura in entrambe le porte ed energia elettrica dopo l'apertura
Altezza del paramento della soglia della cabina al disotto del piano di calpestio mm > 160
Metodo di illuminazione permanente + emergenza

Natura del segnale di allarme suoneria ed unitate da batteria in fanfare

Regolarità delle targhe esiste

Natura delle segnalazioni luminose luce di direzione + emergenza + fanfare eccetto

NATURA DEI COMANDI
In cabina 8 pulsanti di funzione + alt + allarme + stop

Ai piani pulsanti di funzione

Possibilità di esclusione della manovra esterna manovra collettiva + scavo scarrino



DISPOSITIVI PARACADUTE E CONTRO L'ECESSO DI VELOCITÀ DELLA CABINA (1)

Con bloccaggio automatico della cabina;

a) da scatto di velocità, su durata di 1/2 sec allentamento scarrino o rottura di fune;
b) scatto dell'organo di frenata con frenanti;

Prove eseguite sui dispositivi di cui sopra e loro esito esiste e normale

Rilievi

CONTRAPPESO

Costruzione pani di piana rifelati

Dimensioni in pianta mm 670 x 150 Massa kg 1080

Distanza minima dalla cabina mm 60

Distanza minima dalle difese del vano mm > 250

Descrizione dei dispositivi di sicurezza per contrappeso scorrente al disopra di locali esiste

Prove eseguite sull'apparecchio paracadute oppure efficienza del riparo di sicurezza adottato

(1) Indicare e descrivere i dispositivi installati:

- a) per rottura ed allentamento delle funi con bloccaggio sulle guide;
- b) contro eccesso di velocità della cabina in discesa con bloccaggio sulle guide;
- c) contro eccesso di velocità della cabina in salita, per argano non autofrenante;
- d) dispositivi per arresto dell'argano.

RILIEVI PER IMPIANTO OLEODINAMICO

APPARATO MOTORE

Pompa tipo
Fluidi tipo; viscos. a
additivi:
temper. max impiego
Pressione stat. max bar; max di esercizio bar
di apert. valv. sovrappress. bar



ORGANI DI SOSPENSIONE

Cilindro tipo (*)
mat.; car. rott. da N/mm²
diam. est. mm; spess. mm; coeff. sic.
Pistone mat.; car. rott. da N/mm²
diam. est. mm; spess. mm
grado stabilita secondo Eulero
coefficienti di sicurezza:
— a compr. semplice
— a compr. radiale (rapp. R/S =)

TUBAZIONI FRA CENTRALINAE CILINDRO

Tubazione rigida
mat.; car. rott. da N/mm²
diam. int. mm; spess mm; coeff. sic.

Tubazione flessibile
marca; tipo
press. prova bar; data prova

(*) Specificare: semplice o a doppia parete, interrato o non interrato.

OSSERVAZIONI:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Tenuto conto del risultato delle prove e verifiche eseguite, riconosciute che sono state osservate le norme tecniche del D.P.R. 29 maggio 1963 n. 1497 e del D.M. 28 Maggio 1979, il sottoscritto dichiara che può essere autorizzato l'uso dell'ascensore Cat. A matr. M. 10363.90 di costruzione FARH tipo elettrico n. 119.467 di fabbrica, purché non sia superata la portata massima indicata di 650 kg. per 11.8 persone

Addi 31.7.90

