



Data di pubblicazione: 31/10/2018

Nome allegato: LOM-0131-132_Libretto ascensoreA4_matr
10364_1990.pdf

CIG: 7638074210 (1);

Nome procedura: Lavori di sostituzione di tre ascensori a fune presso la Filiale Metropolitana Inps di Milano, via G. Silva n. 38.

MI 10364-90
Mod. K

SCADE IL 4/9
DI OGNI ANNO

4



I.S.P.E.S.L.

ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE
E LA SICUREZZA DEL LAVORO

(D. P. R. 31 luglio 1980, n. 619)

**OMOLOGAZIONE DI APPARECCHI ED IMPIANTI
DI SOLLEVAMENTO PER PERSONE E MATERIALI**

(Legge 12 agosto 1982, n. 597 - D. L. 23 dicembre 1982)

Dipartimento di **MILANO**

**CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE
DELL'ASCENSORE/MONTACARICHI
IN SERVIZIO PRIVATO CAT. A**

impiantato nello stabile di proprietà

DITA CRIA S.R.L.

in Via *CA. SILVA* N. *36* Scala

Comune di **MILANO**

Duplex aff. 36

Matricola n. **MI 10364-90**

A. Giovanni Potenza

Titolare della licenza di esercizio

Il presente certificato deve essere custodito nel luogo di installazione
dell'impianto a cura del titolare della licenza

Imp. *19168* omologato il *21.7.90* licenza *87*

care, a cura del servizio manuten-
zione, all'interno della cabina del
l'elevatore in posizione tale da
poter essere lettà con facilità.

 I . S . P . E . S . L . ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE E LA SICUREZZA DEL LAVORO	
ASCENSORE CAT. 	
COSTR. _____	N° IMPIANTO <u>51</u>
MATRICOLA _____	
PORTATA: PERSONE N° <u>4</u> (kg _____)	
È VIETATO L'USO DELL'ASCENSORE AI MINORI DI ANNI 12 NON ACCOMPAGNATI	



I.S.P.E.S.L.

ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE
E LA SICUREZZA DEL LAVORO

(D. P. R. 31 luglio 1980, n. 619)

MI 10364190
SCADE IL 4/9
DI OGNI ANNO

**OMOLOGAZIONE DI APPARECCHI ED IMPIANTI
DI SOLLEVAMENTO PER PERSONE E MATERIALI**

(Legge 12 agosto 1982, n. 597 - D. L. 23 dicembre 1982)

Dipartimento di _____

MILANO

**CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE
DELL'ASCENSORE/MONTACARICHI
IN SERVIZIO PRIVATO CAT. A**

impiantato nello stabile di proprietà _____

in via _____

DATA CRIDA S.n.c.

n. _____

36

scala _____

Comune di _____

MILANO

Matricola n. _____

MI 10364190

Titolare della licenza di esercizio _____

Ad. Giovanni Pottar

Il presente certificato deve essere custodito nel luogo di installazione
dell'impianto a cura del titolare della licenza

Imp. _____ omologato il _____ licenza _____

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE



Addi

Firma dell'incaricato Firma del proprietario

Addi

Firma dell'incaricato Firma del proprietario

Addi

Firma dell'incaricato Firma del proprietario

Addi

Firma dell'incaricato Firma del proprietario

Vista la domanda in merito e relativi allegati ai sensi dell'art. 1 del Regolamento amministrativo, a

seguito dell'esame favorevole del progetto, il sottoscritto dott. ingegnere de Vecchi Giovanni dell'ISPESL delegato dal Sindaco

di Milano ha proceduto all'omologazione dell'ascensore

installato nello stabile sito in Milano

via di Pila n. 36 scala

GENERALITÀ elettrico Categoria A

Tipo (1) N. di fabbrica 119.468

Ditta costruttrice Finn-Kone

Ditta installatrice "

Sistemazione in vano chiuso

Corso m. 25.48 Velocità di regime m/sec 1.25, di livellazione

m/sec 0.81

Portata netta kg 650 Capienza persone n. 8 (2)

~~includere le persone trasportate.~~ (3)

Numero dei piani serviti 8 Piani con più accessi n. 1

Tipo di manovra doppio 2FE

LOCALE APPARATO MOTORE comuni ad impianti 119468

Ubicazione in alto, sopra il v.c.

Dimensioni in pianta mm 1700x1000 altezza mm 1000 mm.

Modo di accesso diretto da scala in muratura.

1) Indicare se elettrico, idraulico, a trasmissione.
 2) Per ascensori di categoria A.
 3) Per ascensori di categoria B.



illuminazione *naturale ed elettrica*
 Struttura di sostegno dell'apparato motore *rotella portante*

LOCALE PULEGGE DI RINVIO

Modo di accesso

illuminazione
 Composizione dell'incastellatura di sostegno pulegge

Diametro pulegge: mm *410 di diametro in all'organo*

APPARATO MOTORE

Tipo ad avvolgimento su tamburo

Diametro primitivo del tamburo mm

Scanalatura: *doppia* semplice

Passo delle gole mm

Tipo a frizione
 Diametro della puleggia mm *550* N. gole *6*

Profilo delle gole $\alpha = 91^\circ$

Angolo di avvolgimento $\alpha = 152^\circ$

Tipo e rapporto del livellatore *rotella a doppio avvolgimento,*

rappr. 1:14 =

Freno *a cinghia sul tamburo, aperto da elettro*

magnetico a cor

Motore per:	Tipo	Tensione V	Potenza kW	Giri al min ⁽¹⁾	Rapporto di intermittenza ⁽¹⁾
<i>organo</i>	<i>an. def.</i>	<i>380</i>	<i>9</i>	<i>1500/375</i>	
<i>di parte</i>	"	<i>125</i>	<i>0.15</i>	<i>500</i>	

Trasformatore per: ⁽²⁾	Raffreddamento	Rapporto di trasform. Vp/Vs	Potenza kVA
<i>manovra</i>	<i>anw</i>	<i>380/65-92</i>	<i>0.570</i>
<i>di parte</i>	"	<i>380/125</i>	<i>0.500</i>
<i>custodiana</i>	"	<i>380/65-92</i>	<i>0.150</i>

Circuito elettrico per:	Corrente ⁽³⁾	Tensione V	Isolam. verso terra Ohm.	Grado di isolamento
alimentazione	<i>50Hz</i>	<i>380</i>	<i>>10</i>	<i>3</i>
manovra	<i>2V</i>	<i>0.5</i>	"	<i>3</i>
luce	<i>50Hz</i>	<i>220</i>	"	<i>2</i>
segnalazioni luminose	"	<i>22</i>	"	<i>3</i>
allarme	<i>2V</i>	<i>6</i>	"	<i>3</i>
<i>di parte</i>	<i>50Hz</i>	<i>125</i>	"	<i>3</i>

Dispositivi di sicurezza del circuito di manovra *trasformatore*
e conduttore con polo neutro in terra
tenere

1) Per il motore principale.
 2) Circuito manovra - luce - ecc.
 3) Se alternata indicare la frequenza in Hz - se continua indicare c. c.

Collegamento elettrico a terra dell'organo e delle apparecchiature di manovra *revolutor come 5 mmp*

Tipo dell'interruttore generale *auton. diff. F.M. ed. 11*
Shouel pure in loc. macchina; scatto
in superficie sotto rete a p.t.

e sua ubicazione

Tipo dell'interruttore di sicurezza extra corsa *contatti in*
apertura sul circuito di manovra

Tipo dell'organo per disincaglio della cabina indipendente dell'apparato motore *rotante fisso e suo altoparlante*

Ubicazione del segnale acustico di allarme *sullo sbarco di*
primo 0, 2, 4 e 6 + su partenze

ORGANI DI SOSPENSIONE

Catene

Caratteristiche costruttive e dimensioni

Numero
 Sollecitazione unitaria da N/mm²
 sicurezza coefficiente di



Funi

Tipo delle funi

N. delle funi

Diam. delle funi (d)

N. dei trefoli

Passo dell'elica del filo nel trefolo

N. dei fili di diam. maggiore (d')

N. dei fili di diam. minore (d'')

Diametro fili (d')

Diametro fili (d'')

Sezione complessiva

Carico di rottura unit. da N/mm²

Carico di rottura totale da N

Sollecitazione da N/mm²

Coefficiente di sicurezza

Diametro minimo di avvolgimento (D) mm

Rapporto D/d

Rapporto D/d'

Stabilità allo scorrimento

Condizioni degli attacchi delle funi

Coefficiente di sicurezza degli attacchi denunciato dal costruttore

(1)

	del la cabina	del contrappeso
	alla cabina	all'organo
	<i>prova</i>	
	6	
	11	
	6	
	14919	<i>idem cabina</i>
	574	
	170	
	0.88	
	18.4	
	150	
	1808	
	5.18	
	28.41	
	440	
	40	
	500	
	2.302.244	
	10000	
	78	

Rispondenza della targhetta delle funi ai dati prescritti

esiste

1) Eventuali osservazioni sulle condizioni e natura delle funi.

VANO

Dimensioni in pianta (1) mm 0560 (2) mm 1380

Altezza del paramento delle soglie del vano mm 0710

Altezza della testata del vano (3) mm 1570

Profondità della fossa (4) mm 1570

Distanza tra le soglie dei ripiani di accesso e la soglia della cabina mm 1380

Caratteristiche del collegamento elettrico a terra delle difese in ferro e delle porte del vano conduttori rame 2,5 mmq.

Dispositivi arresto cabina estremo corsa superiore arresto frenatore a molla

Dispositivi arresto cabina estremo corsa inferiore arresto frenatore a molla

Regolarità dei cartelli indicatori al vano evite

Segnalazioni luminose al vano luce di presenza portina e luce di arresto; di presenza a p.o.; frenato

Margine di sicurezza della corsa

alla sommità del vano mm 190 + presenza 180 max

al piede del vano mm 210 + presenza

Spazio libero oltre gli arresti fissi

alla sommità del vano mm 1000/670

al piede del vano mm 1500

Difese

costituzione lamina + auto riparazioni in ferro



altezza mm portina

distanza dalle parti mobili dell'impianto mm 1570

PORTE DEL VANO

Tipo piu' semplice, portinella, telegrafica, autoarrestata in basso in acciaio rivestita in inox

Altezza mm 1495 Larghezza mm 700

Tipo delle serrature con appoggio ad innamento

chi prima a serratura di blocco in acciaio zincato

Porta apribile indipendentemente dal sistema di blocco e di manovra ad estremo

Sistema di apertura della porta chiave di manutenzione

Distanza tra porte del vano e della cabina mm 350

GUIDE

Numero 2 della cabina 2 del contrappeso

Profilo 1P 2P

Dimensioni 80x80x9 60x60x7

Ancoraggio (in alto o in basso) hanno hanno

Massima distanza fra gli ancoraggi mm 12000 12000

CABINA

Tipo (1) per 8 persone Dimensioni (2) mm 1600x1600x2000

Materiale acciaio rivestita

inox

1) Per 2-3-4 ecc. persone.
2) Larghezza - profondità - altezza.

Massa totale kg *45*
Caratteristica delle porte *adeguata*

Altezza delle porte mm *2000* Larghezza delle porte mm *700*

Dispositivi di sicurezza *scatto di frenata, fotocellule, dispositivo elettronico ricambio su ostacolo; guida ed in cui il popolamento*

Altezza del paramento della soglia della cabina al disotto del piano di calpestio mm *2160*
Metodo di illuminazione *permanente + emergenza*

Natura del segnale di allarme *armonie obiettate da batteria in lampore*

Regolarità delle targhe *evite*

Natura delle segnalazioni luminose *suoni di allarme + emergenza + suono continuo*

NATURA DEI COMANDI
In cabina *8 pulsanti di funzionamento salt + all + stop +*

Ai piani *pulsanti di proclamazione*

Possibilità di esclusione della manovra esterna *permanente collettive*



DISPOSITIVI PARACADUTE E CONTRO L'ECESSO DI VELOCITÀ DELLA CABINA (1)

*Per bloccaggio permanente della cabina;
a) per velocità di velocità in discesa;
b) per eccesso di allungamento di fune;
c) quanto alle ipotesi di cui sopra;
presenti*

Prove eseguite sui dispositivi di cui sopra e loro esito *esultati e normale*

Rilievi

CONTRAPPESO

Costituzione *pani di piani verticali*

Dimensioni in pianta mm *670 x 150* Massa kg *1080*

Distanza minima dalla cabina mm *60*

Distanza minima dalle difese del vano mm *310*

Descrizione dei dispositivi di sicurezza per contrappeso scorrente al disopra di locali

Prove eseguite sull'apparecchio paracadute oppure efficienza del riparo di sicurezza adottato

(1) Indicare e descrivere i dispositivi installati:

- a) per rottura ed allentamento delle funi con bloccaggio sulle guide;
- b) contro eccesso di velocità della cabina in discesa con bloccaggio sulle guide;
- c) contro eccesso di velocità della cabina in salita, per argano non autofrenante;
- d) dispositivi per arresto dell'argano.

RILIEVI PER IMPIANTO OLEODINAMICO

APPARATO MOTORE

Pompa tipo
 Fluido tipo; viscos. a
 additivi:
 temper. max impiego °C
 Pressione stat. max bar; max di esercizio bar
 di apert. valv. sovrappress. bar

ORGANI DI SOSPENSIONE

Cilindro tipo (1)
 mat.; car. rott. da N/mm²
 diam. est. mm; spess. mm; coeff. sic.
 Pistone mat.; car. rott. da N/mm²
 diam. est. mm; spess. mm
 grado stabilità secondo Eulero
 coefficienti di sicurezza:
 — a compr. semplice
 — a compr. radiale (rapp. R/S =)

TUBAZIONI FRA CENTRALINAE CILINDRO

Tubazione rigida
 mat.; car. rott. da N/mm²
 diam. int. mm; spess mm; coeff. sic.
 Tubazione flessibile
 marca; tipo
 press. prova bar; data prova

(1) Specificare: semplice o a doppia parete, interrato o non interrato.



OSSERVAZIONI:

.....

Tenuto conto del risultato delle prove e verifiche eseguite, riconosciute che sono state osservate le norme tecniche del D.P.R. 29 maggio 1963 n. 1497 e del D.M. 28 Maggio 1979, il sottoscritto dichiara che può essere autorizzato l'uso dell'ascensore
 Cat. *H* matr. *H. 10261.90* di costruzione *F.A.M.*
 tipo *velivolo* n. *119.468* di fabbrica, purché non sia superata la portata massima indicata di *600 kg* per *U. Spennou*

Addi *31/7/90*

