



**Data di pubblicazione:** 07/11/2018

**Nome allegato:** *Tav.3\_ascensori E\_progetto originario  
1963\_new-signed.pdf*

**CIG:** 5427959D74;

**Nome procedura:** *Lavori di adeguamento degli impianti elevatori  
e messa a norma delle vie di fuga sede D.G. INPS di Via C.  
Beccaria, n. 29 – Roma.*

# INPS

Istituto Nazionale  
Previdenza Sociale



## COORDINAMENTO GENERALE TECNICO EDILIZIO

COORDINAMENTO GENERALE - VIALE A. BALLARIN, 42 - ROMA

COORDINAMENTO TECNICO REGIONALE - VIALE R. MARGHERITA, 206 - ROMA

*Stazione appaltante:*

INPS - Direzione Centrale Acquisti ed Appalti

*Oggetto dell'appalto:*

***Lavori di adeguamento degli impianti elevatori***

*e messa a norma vie di fuga sede INPS D.G.*

*di Via C. Beccaria n. 29 - Roma.*

CIG n.: 5427959D74

CUP n.: F84E13004210005

*Progetto esecutivo*

**Progetto originario  
vano corsa E**

Elaborato n.:

**Progetto  
originario vani  
corsa**

Data elaborato: **12.07.2018**

Revisione:

### **Coordinatore di Progetto**

(ing. Laura Gianzi)

***F.to ing. Laura Gianzi***

Gruppo di progetto:

ing. Laura Gianzi

p.i. Andrea Frascolla

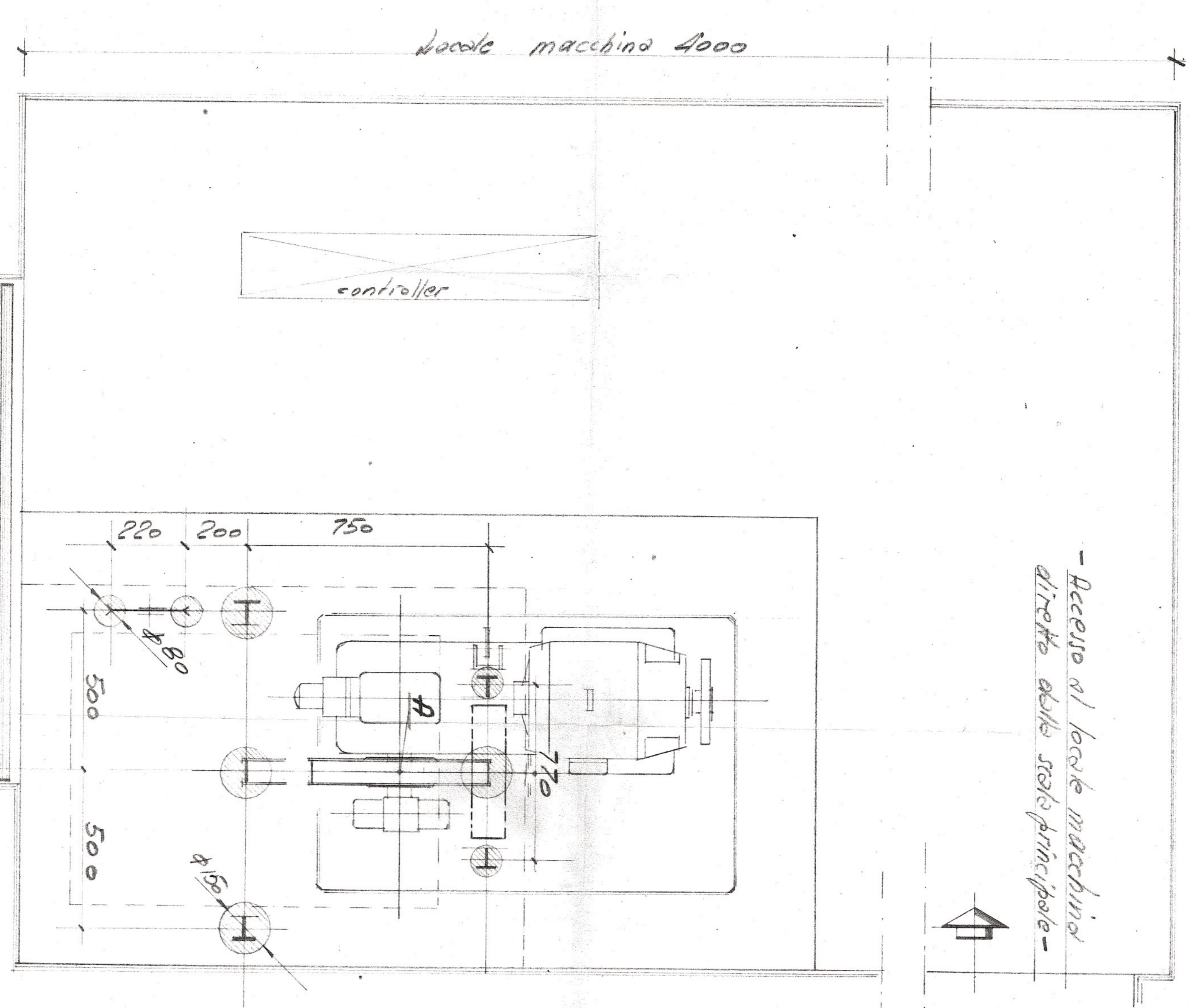
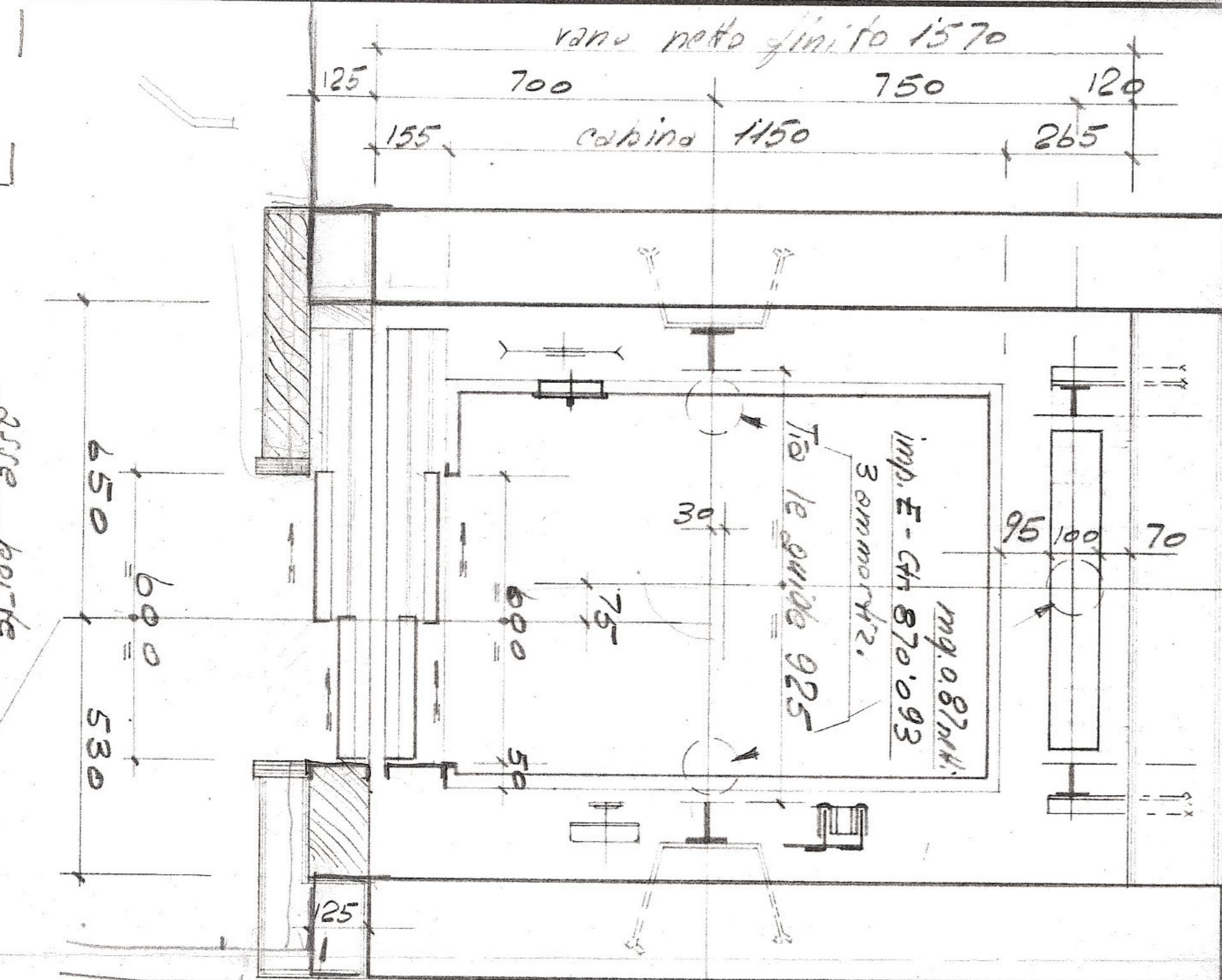
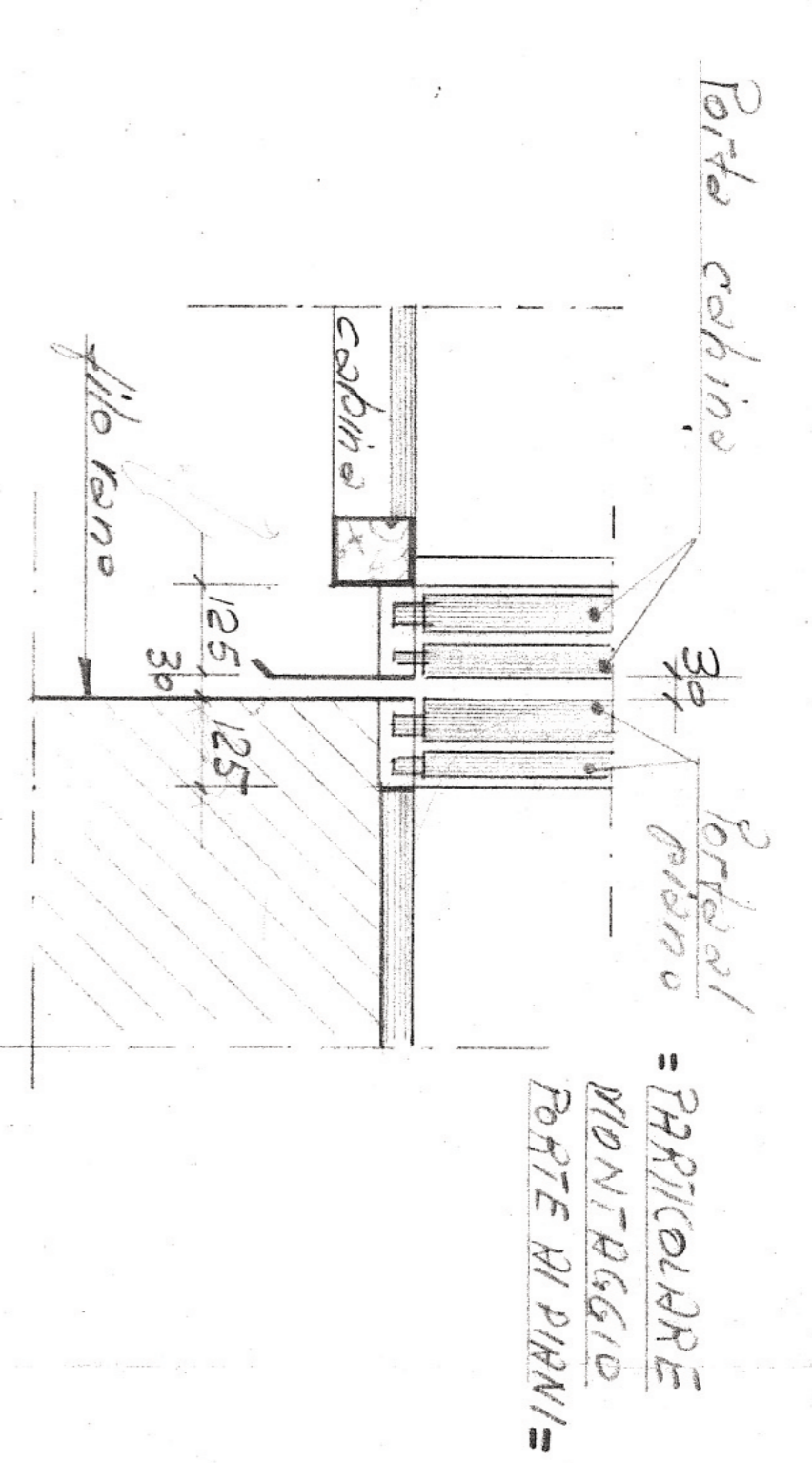
geom. Vito Mainenti

Coord. Sicurezza fase progettuale:

geom. Giovanni Felici

**Il R.U.P.:**

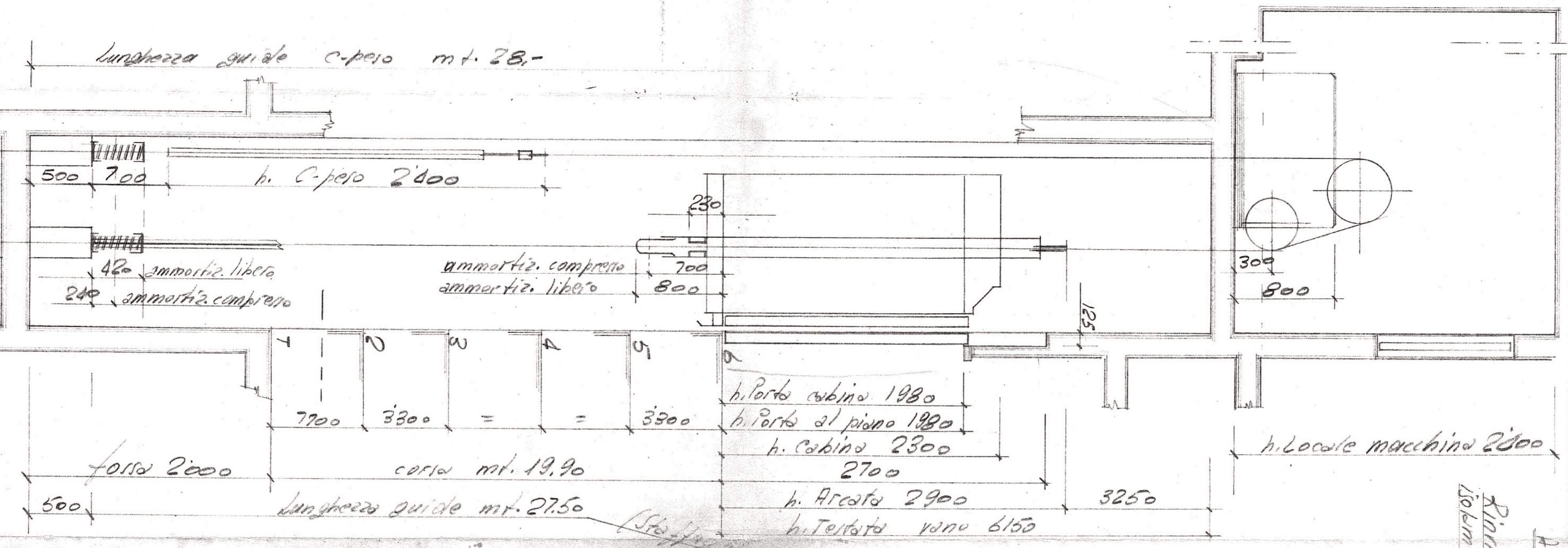
(arch. David Piervincenzi)



temperatura fessole  
arrestata rispetto al  
filo vano corsa

LOCALE MACCHINA

- Accesso al locale macchina  
diretto dalla scala principale -



RINNO  
Rinnovo #440  
Isolamento acustico

13-7-64

Carico Kg.	315
Trasporto	4 persone
Fermate	6 Servizi 6
Categoria	4 <sup>a</sup> D. L. N. 600
Angolo aderenza	165°
af	2638
T	200

Macchina tipo	5N
Riduzione	1:37
Ø puleggia trazione	550
Veloc. m/sec	116
Gale con y =	51°
Motore hp.	4/16
Forza motrice Volt.	Hz.
Intermittenza	60 %/20/10
Arcaia tipo	"BLR"
Traversa superiore U. Np.	8
Traversa inferiore U. Np.	6,5
Guida cabina	170
Guida contropeso	150
lg. guida cabina mt.	2750
lg. guida c/peso mt.	28-
Funt trax. N.	40 11
Tipo	Scale dop
Formazione	6x19
Limitatore veloc.	
Peso cabina . . Kg.	350
Peso arcaia . . Kg.	300
"Bilanc. % = Kg.	125
Peso c/peso . . Kg.	775
Peso cad. elemento Kg.	45 ca
N.	17 elementi ghisa
Carico asse macchina Kg.	1740

**NOTE**  
 1) Nel caso di guida nel locale del macchinario, è necessario prevedere l'installazione di un sistema di illuminazione e di ventilazione.  
 2) Il locale del macchinario e della puleggia di ritorno deve essere dimensionato in modo da permettere l'ispezione e la manutenzione delle parti, inoltre devono essere scarsi dritti appesi dietro porte devono essere muniti di serrature a chiave. L'accesso agli entrali.  
 3) L'uscita del locale macchina non deve essere assolutamente libero e mt. 2.  
 4) Le dimensioni del vano di percorso finito, devono essere mantenute entro i limiti di 1 cm. e 3 cm. rinvio max. ammissibile.  
 5) Il vano di corsa, quando è completamente chiuso con pareti opache deve essere provvisto di un piano di illuminazione, come pure gli ambienti con pareti opache di finestre dei piani e di ripari di carico.  
 6) Il locale del macchinario e della puleggia di ritorno deve essere dimensionato in modo da permettere l'ispezione e la manutenzione delle parti, inoltre devono essere scarsi dritti appesi dietro porte devono essere muniti di serrature a chiave. L'accesso agli entrali.  
 7) Nel caso di guida nel locale del macchinario, è necessario prevedere l'installazione di un sistema di illuminazione e di ventilazione.  
 8) Il locale del macchinario e della puleggia di ritorno deve essere dimensionato in modo da permettere l'ispezione e la manutenzione delle parti, inoltre devono essere scarsi dritti appesi dietro porte devono essere muniti di serrature a chiave. L'accesso agli entrali.

**NOTE**  
 Forte automatiche  
 di piano -  
 - Motore a 2 poli.  
 - Ammortizzatori

STAFFE			
Tipo	N.	"L."	"C."
T-1176-1	30	80	96
T-1176-14	15	300	66
T-1176-14	15	300	66

La data di approvazione del presente disegno dipenderà in maniera definitiva, per quanto riguarda il motore e le apparecchiature elettriche, solo della data di trasmissione dei dati di corrente, se questa è posteriore a quella di approvazione del progetto.  
 Per approvazione di tutto quanto si riferisce alla disposizione delle parti muniti relative al vano di percorso ed al locale delle macchine.

Disegni allegati  
 Sentitezza il dia. N. 0787-83  
 Sostituito dal dia. N.  
 NOTA - Non ricavare dimensioni usando la scala del disegno

Firma  
 Data 3-4-64

**CARATTERISTICHE**

Macchina tipo	5N
Riduzione	1:37
Ø puleggia trazione	550
Veloc. m/sec	116
Gale con y =	51°
Motore hp.	4/16
Forza motrice Volt.	Hz.
Intermittenza	60 %/20/10
Arcaia tipo	"BLR"
Traversa superiore U. Np.	8
Traversa inferiore U. Np.	6,5
Guida cabina	170
Guida contropeso	150
lg. guida cabina mt.	2750
lg. guida c/peso mt.	28-
Funt trax. N.	40 11
Tipo	Scale dop
Formazione	6x19
Limitatore veloc.	
Peso cabina . . Kg.	350
Peso arcaia . . Kg.	300
"Bilanc. % = Kg.	125
Peso c/peso . . Kg.	775
Peso cad. elemento Kg.	45 ca
N.	17 elementi ghisa
Carico asse macchina Kg.	1740

Bottoniera cabina con dicitura  
 ALT. ALL. T-23-4-56-  
 Luminose di posizione  
 Bottoniere ai piani con dicitura  
 Chiamata  
 Luminose - Rosso - insieme  
 -partizione - fuori  
 -ferri 110-  
 Disegno approvato dal Cliente  
 in data 3-4-64

NOTE  
 N. 1. PUNTI LUMINARI . mt.  
 N. 2. PUNTI DI TRAZIONE . mt.

Scatto il 1° piano