

**ISTITUTO NAZIONALE DELLA PREVIDENZA SOCIALE
SEDE REGIONALE PER LA SICILIA**

**COORDINAMENTO ATTIVITA' TECNICO – EDILIZIO
PALERMO. Via M. Toselli, 5.**

OGGETTO: Lavori di M.S. per l'ammodernamento dell'ascensore lato ex reddito

SEDE INPS DI AGRIGENTO. VIA PICONE 20-30

TAV. 9 - CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI – GANTT



Progetto impiantistico

Per. Ind. Antonio Distefano

Palermo, 19. ottobre.2021

90143 Palermo - Via Toselli, 5
Tel: 3316703956
Email: antonio.distefano04@inps.it

CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI.

Progetto Adeguamento funzionale Impianto elettrico.

| N° | DESCRIZIONE LAVORAZIONE CRONOPROGRAMMA | 1 al 30 giorno | 31 al 60 giorno | 61 al 90 giorno |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------|
| | 1. Predisposizione cantiere . Dismissione e rimozione vecchio impianto ascensore 2. Rimozione di tutti gli organi illuminanti esistenti - Rimozione ascensore esistente con smontaggio della cabina e delle porte di piano, delle guide, delle strutture di sollevamento delle apparecchiature elettromeccaniche del locale macchine e di qualsiasi altra attrezzatura esistente. Compresi i tagli, il distacco dell'impianto elettrico, la movimentazione, il carico e trasporto dei materiali di risulta ad impianti di stoccaggio a discarica autorizzata. 3. Esecuzione di ponteggio tubolare all'interno del vano corsa, completo in opera (trasporto, montaggio e smontaggio), compreso l'approntamento dei piani di lavoro, scale interne, illuminazione il tutto eseguito secondo le normative antinfortunistiche vigenti. 4. Adattamento dei fori porta per l'accoglimento delle nuove porte di piano mediante: 5. riquadratura dei fori porta mediante realizzazione di nuove spallette laterali in pannelli di cartongesso posti in opera su struttura metallica; compresa la stuccatura del muro, dei fori delle viti e delle giunzioni, ecc. raccordo con il pavimento esistente mediante soglia e rifiniture in inox; | 1\2\3 4\5 6\7\8 9\10\11 12\13 14\15 16 17 18\19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 | | |
| | 1. Applicazione di idropittura lavabile in colore unico chiaro scelto della Direzione lavori a due strati su superfici interne intonacate al civile o lisciate a gesso e isolate. Compresa l'applicazione di uno strato isolante inibente (primer) sulle superfici, prima di procedere alle pitturazioni con impregnante trasparente. 2. Montaggio dell'ascensore – Impianto Categoria “A” - da installare presso l'edificio della Sede Inps di Agrigento, via Picone, 20, lato ex reddito, dovrà avere le caratteristiche di | | 31\32\33 34\35 36\37\38 39\40\41 42\43 44\45 | |

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------|--|
| progetto, | | | 46 | |
| Matricola ENPI | 779/AG | | 47 | |
| Data collaudo | | | 48\49 | |
| Tipo / Categoria | Elettrico / A | | 50 | |
| N° Fabbrica | 7544 | | 51 | |
| Costruttore | | | 52 | |
| Vano | Chiuso in acciaio e lamiera in ferro | | 53 | |
| Corsa | m. 20,40 | | 54 | |
| Velocità | di regime | Conforme alle norme UNI EN 81-1 | 55 | |
| | di livellazione | Conforme alle norme UNI EN 81-1 | 56 | |
| Portata netta | kg. 500 | | 57 | |
| Capienza persone | n. 6 | | 58 | |
| Piani serviti | n. 7 | | 59 | |
| Tipo manovra | collettiva completa | | 60 | |
| Locale apparato motore | in basso a fianco vano corsa | | 60 | |
| | dimensioni mm | 3.500 x 3.000 | 60 | |
| | altezza mm | 3.150 | | |
| | Modo di accesso | da scantinato | | |
| | Nuovo cavalletto metallico | Nuovo Basam. Calcestruzzo | | |
| Locale pulegge di rinvio | accesso diretto | ultimo piano | | |
| | diametro pulegge | 2 ø = 600 mm | | |
| | rinvio all'argano | come da libretto | | |
| Apparato motore | diametro puleggia | 760 mm | | |
| | gole n. | 5 | | |
| | freno | a ceppi sul giunto | | |
| | Potenza kW | Da 6,25 a 7,25 conforme alle norme UNI EN 81.1 - 2010 | | |
| | giri al l' | 1.425/325 | | |
| | Rapp. Intermitt. | 60% | | |
| Alimentaz.elettrica | Nuovo Quadro generale, interr. extra corsa | | | |
| Quadro di manovra | a micro processore | | | |
| Condutt. di terra | In rame compreso nell'appalto | | | |
| Funi | tipo | Preformato acciaio | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------|
| | numero | 5 |
| | diametro mm | 11 |
| | n. trefoli | 8 |
| Vano dimensioni | in pianta mm | 1.570 x 2.060 |
| | alt.param.soglie vano | continua |
| | alt. testata vano | mm 3.680 |
| | profondità fossa | mm 1.820 |
| | dist. soglie cabina | mm 30 |
| | | |
| Margine sicurezza della corsa | sommità vano | mm 400 |
| | al piede vano | mm 490 |
| Spazio libero oltre gli arresti fissi | sommità vano | mm 1.080 - 400 |
| | al piede vano | mm 950 |
| Difese | costituzione | acciaio e lamiera ferro |
| | altezza mm | continua |
| | distanza parti mobili | > 50 mm |
| Porte del vano | scorrevoli orizzontali in due porte - telescopica | |
| | altezza mm | 1.980 |
| | larghezza mm | 750 / 2 |
| | dist.porte vano-cab. | 30 mm |
| Guide cabina | numero | 2 |
| | tipo / profilo | NP a T |
| | dimensioni mm | 100 x 100 |
| | ancoraggio | in basso |
| | distanza ancoraggi | mm 4.000 |
| Guide contrappeso | numero | 2 |
| | tipo / profilo | NP a T |
| | dimensioni mm | 50 x 50 |
| | ancoraggio | in basso |
| | distanza ancoraggi | mm 4.000 |
| Cabina | Tipo | per 6 persone |
| <p>Tipo Cabina ad accesso singolo. Cabina con struttura in acciaio inox satinato scotch brite; il tetto ha un carter in acciaio inox satinato , le ante delle porte di cabina e di piano sono completamente in vetro senza telaio. La cabina dovrà essere realizzata con una struttura metallica autoportante. Lo scorrimento della cabina lungo le guide dovrà avvenire con dei pattini a ruota e non striscianti. Dovrà essere presente una cortina di luce a raggi infrarossi che attraversa l'apertura della porta per bloccare o impedire la chiusura della porta in presenza di ostacoli. La</p> | | |

| | | | | |
|--|----------------------------------------------------------|--|--|--|
| | cabina, inoltre, dovrà avere le seguenti caratteristiche | | | |
|--|----------------------------------------------------------|--|--|--|

| | | | | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ol style="list-style-type: none"> Opere Edili - Assistenze murarie generali per passaggio linee elettriche, linee di segnalazione, telefoniche e citofoniche, per ripristino stipiti e architravi, per ripristino pavimentazione, per posa di bottoniere e segnalazioni in genere e tutto il necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Sono a carico della Ditta Aggiudicataria tutte le opere murarie necessarie al montaggio di tutti gli elementi e componenti dell'impianto entro il vano esistente ed ogni altro onere o magistero per l'ottenimento delle certificazioni di legge propedeutiche alla messa in esercizio dell'impianto e tutto quanto altro occorrente per dare l'opera finita e perfettamente funzionante. Rifacimento dell'ingresso ascensore sbarco dei setti livelli, ad ogni piano, con struttura in acciaio inox. Collaudo e funzionalità di tutti i dispositivi di sicurezza. | | | 61\62\63 64\65 66\67\68 69\70\71 72\73 74\75 76\89 90 |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

PROGETTISTA

Per. Ind. Antonio DISTEFANO