

2024

Preventivo

38. FONDO DI SOLIDARIETA' PER IL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO E DEL SISTEMA AEROPORTUALE

BILANCIO PREVENTIVO 2024

38. FONDO DI SOLIDARIETA' PER IL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO E DEL SISTEMA AEROPORTUALE

RELAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

- Sintesi della situazione economica e patrimoniale

BILANCIO PREVENTIVO

- Situazione patrimoniale al 31 dicembre 2024
- Conto economico

RELAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

Il Bilancio di previsione dell'anno 2024 del Fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo e del sistema aeroportuale, presenta un disavanzo economico di esercizio di 77,138 mln.

Per effetto del risultato di esercizio, l'avanzo patrimoniale al 31 dicembre 2024 è di 952,652 mln.

I dati previsionali esposti di seguito conseguono a valutazioni delle poste di bilancio effettuate sulla base della disciplina in vigore alla data del 30 settembre 2023, del quadro economico delineato dalla Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza 2023 (NADEF) deliberata dal Consiglio dei Ministri in data 27 settembre 2023, delle evidenze contabili contenute nell'ultimo Rendiconto disponibile (anno 2022) nonché dei più aggiornati dati desunti dalla contabilità e dell'andamento dei flussi di cassa.

Con riferimento, in particolare, alla normativa relativa alla Gestione in argomento, il Fondo speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e della riconversione e riqualificazione del personale del settore del trasporto aereo è stato istituito con l'articolo 1-ter del DL 5 ottobre 2004 n. 249, convertito, con modificazioni, dalla Legge 3 dicembre 2004, n. 291.

Il D. Lgs n. 148/2015, art. 40, comma 9, ha, poi, disposto l'adeguamento del Fondo speciale alle norme ivi contenute, mediante un decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sulla base di accordi e contratti collettivi, anche intersettoriali, stipulati dalle organizzazioni comparativamente più rappresentative a livello nazionale del settore del trasporto aereo e del sistema aeroportuale.

Per effetto di tali disposizioni, con l'adozione del decreto interministeriale n. 95269 del 7 aprile 2016 il Fondo speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e della riconversione e riqualificazione professionale del personale del settore del trasporto aereo di cui all'articolo 1-ter del DL n. 249/2004 è stato adeguato alle previsioni degli articoli da 26 a 40 del D. Lgs. n. 148/2015 e ha assunto la denominazione di "Fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo e del sistema aeroportuale".

Con riferimento alle prestazioni erogate dal Fondo, l'art. 10, c. 1, del DL n. 146/2021, convertito con modificazioni dalla L. n. 215/2021, ha previsto che, al fine di garantire la continuità del sostegno al reddito dei lavoratori coinvolti dall'attuazione del programma della procedura di amministrazione

straordinaria di cui all'articolo 79, comma 4-bis, del DL n. 18/2020, il trattamento di integrazione salariale straordinaria di cui all'art. 7, comma 10-ter, del DL 148/1993, convertito dalla L. n. 236/1993, potesse essere concesso ai lavoratori dipendenti di Alitalia Sai e di Alitalia Cityliner Spa in amministrazione straordinaria, prevedendo che il Fondo venisse incrementato di 212,2 milioni di euro per l'anno 2022, a copertura dell'integrazione del predetto trattamento.

L'art. 1, comma 131 della L. n. 234/2021 (legge di bilancio 2022) è ulteriormente intervenuto su tale prestazione, prevedendo la proroga di ulteriori 12 mesi del trattamento di integrazione salariale riconosciuto ai lavoratori dipendenti di Alitalia Sai e Alitalia Cityliner in amministrazione straordinaria, con la possibilità di una sua prosecuzione anche successivamente alla conclusione dell'attività del commissario e, in ogni caso, non oltre il 31 dicembre 2023.

Il medesimo articolo, al comma 132, ha previsto altresì che, in deroga all'articolo 5, comma 2, del decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali n. 95269/2016, il Fondo erogasse una prestazione integrativa del trattamento di cui al comma 131, tale da garantire un trattamento complessivo pari al 60% della retribuzione lorda di riferimento, disponendo al riguardo un incremento della dotazione del Fondo in misura pari a 32,7 milioni di euro per l'anno 2022 e a 99,9 milioni di euro per l'anno 2023.

L'art. 1, comma 132, della L. n. 234/2021 ha poi ulteriormente integrato la disciplina del Fondo, prevedendo altresì che siano a carico del Fondo anche i programmi formativi per il mantenimento e l'aggiornamento delle qualifiche professionali e delle licenze necessarie per lo svolgimento della prestazione lavorativa. Tali programmi formativi possono essere cofinanziati dalle regioni nell'ambito delle rispettive misure di politica attiva del lavoro.

La deliberazione n. 405 del 7 ottobre 2022, adottata dal Comitato amministratore del citato Fondo, ha definito, in conformità al quadro normativo vigente, la regolamentazione applicativa per l'accesso al finanziamento dei programmi formativi a carico del Fondo, individuando le differenti tipologie di interventi formativi finanziabili.

L'articolo 9, comma 5, del DL n. 198/2022 (c.d. decreto Milleproroghe), ha previsto che le domande di accesso alla prestazione integrativa del trattamento di integrazione salariale straordinaria, a carico del Fondo, presentate tra il 1° gennaio 2022 e il 30 settembre 2022, siano ritenute validamente trasmesse anche se pervenute oltre il termine di decadenza previsto dall'articolo 7, comma 8, del D.l. 7 aprile 2016, n. 95269 (60 giorni successivi all'adozione del decreto ministeriale di concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale).

La medesima norma ha previsto, a copertura del finanziamento di dette prestazioni, uno stanziamento di 39,1 milioni di euro.

Da ultimo, è stato emanato il 10 agosto 2023 il DL n. 104, avente ad oggetto "Disposizioni urgenti a

tutela degli utenti e in materia di attività economiche e investimenti strategici” (cd. Asset) - convertito, con modificazioni, dalla L. n. 136/2023 – che reca misure in materia di lavoro e di ammortizzatori sociali in favore dei lavoratori dipendenti di Alitalia – Società aerea italiana Spa e Alitalia Cityliner Spa.

In particolare, il primo comma dell’articolo 12 prevede la possibilità che il trattamento straordinario di integrazione salariale (CIGS) di cui all’articolo 10, comma 1, del DL n. 146/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 215/2021, possa proseguire, anche successivamente alla conclusione dell’attività del commissario, per il periodo decorrente dal 1° gennaio 2024 sino al 31 ottobre 2024. Il trattamento di Cassa integrazione straordinaria di cui trattasi ha lo scopo di accompagnare i processi di ricollocazione dei lavoratori dipendenti di Alitalia – Società aerea italiana Spa ed Alitalia Cityliner Spa e parallelamente di consentire anche l’attuazione dei programmi formativi che possono essere cofinanziati dalle Regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano nell’ambito delle rispettive misure di politica attiva del lavoro.

Per la proroga del trattamento CIGS in parola sono stanziati 51,2 milioni di euro per l’anno 2024, a valere sul Fondo sociale per l’occupazione e la formazione. Il suddetto finanziamento costituisce il tetto massimo di spesa per il riconoscimento della prestazione.

Il terzo comma dell’articolo 12 del DL n. 104/2023 prevede che, in deroga a quanto previsto dal secondo comma dell’articolo 5 del DI 7 aprile 2016 n. 95269, il Fondo, nel periodo dal 1° gennaio 2024 al 31 ottobre 2024, possa erogare una prestazione integrativa del trattamento di integrazione salariale straordinaria tale da garantire che il trattamento complessivo spettante ai lavoratori sia pari al 60% della retribuzione lorda di riferimento.

Ai sensi di quanto previsto dal successivo comma 4, l’importo complessivo della misura di sostegno spettante ai lavoratori (trattamento di CIGS più prestazione integrativa a carico del Fondo) non può superare, nel periodo dal 1° gennaio 2024 al 31 ottobre 2024, l’importo massimo mensile di euro 2.500 pro capite.

La prestazione integrativa a carico del Fondo è riconosciuta nel limite complessivo di spesa di 5,8 milioni di euro per l’anno 2024. A tal fine, il Fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo e del sistema aeroportuale è incrementato del medesimo importo per l’anno 2024.

Si riportano in forma aggregata, nella sintesi economico patrimoniale che segue, i valori della Gestione riferiti al 2024, raffrontati con i corrispondenti stimati in sede di aggiornamento delle previsioni per l’anno 2023.

SINTESI DELLA SITUAZIONE ECONOMICA E PATRIMONIALE 2024

(in migliaia di euro)

FONDO DI SOLIDARIETA' PER IL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO E DEL SISTEMA AEROPORTUALE

DENOMINAZIONE CONTO	Preventivo 2024	Previsioni Assestate 2023	Variazioni
AVANZO/DISAVANZO PATRIMONIALE NETTO ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO:			
Ripiano delle anticipazioni di bilancio	0	0	0
Riserve Legali	0	0	0
Avanzo/Disavanzo	1.029.790	994.697	35.093
Totale	1.029.790	994.697	35.093
VALORE DELLA PRODUZIONE			
PROVENTI E CORRISPETTIVI PER LA PRODUZIONE DELLE PRESTAZIONI E/O SERVIZI			
Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro e/o degli iscritti	7.500	7.000	500
TOTALE PROVENTI E CORRISPETTIVI PER LA PRODUZIONE DELLE PRESTAZIONI E/O SERVIZI	7.500	7.000	500
ALTRI RICAVI E PROVENTI			
Altre Entrate	145.800	274.000	-128.200
TOTALE ALTRI RICAVI E PROVENTI	145.800	274.000	-128.200
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	153.300	281.000	-127.700
COSTO DELLA PRODUZIONE			
PRESTAZIONI ISTITUZIONALI			
Poste correttive e compensative di spese correnti per prestazioni istituzionali	300	0	300
Spese per prestazioni	-225.000	-225.000	0
TOTALE PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	-224.700	-225.000	300
ONERI DIVERSI DI GESTIONE			
Oneri per il trasferimento allo Stato delle economie derivanti dalla riduzione degli stanziamenti relativi a spese di amministrazione	-355	-355	0
Spese di amministrazione	-1.890	-2.008	118
Trasferimenti passivi	-15	-14	-1
Valori di copertura di periodi assicurativi	-3.500	-18.500	15.000
TOTALE ONERI DIVERSI DI GESTIONE	-5.760	-20.877	15.117
TOTALE COSTO DELLA PRODUZIONE	-230.460	-245.877	15.417
DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE (A) + (-B)	-77.160	35.122	-112.282
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI			
Interessi passivi ed altri oneri finanziari	0	0	0
Altri redditi e proventi patrimoniali	66	18	47
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	66	18	47
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI	0	0	0
RISULTATO D'ESERCIZIO PRIMA DELLE IMPOSTE	-77.094	35.140	-112.236
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	-44	-48	4
RISULTATO D'ESERCIZIO	-77.138	35.093	-112.231
AVANZO/DISAVANZO PATRIMONIALE NETTO AL TERMINE DELL'ESERCIZIO:			
Ripiano delle anticipazioni di bilancio	0	0	0
Riserve Legali	0	0	0
Avanzo/Disavanzo	952.652	1.029.790	-77.138
Totale	952.652	1.029.790	-77.138

*Eventuali discordanze nelle somme algebriche sono dovute ad arrotondamenti all'unità di mln e di mgl

Valore della produzione 153,300 mln

Il gettito contributivo derivante dal contributo ordinario, pari allo 0,50%, è stato quantificato in 7,500 mln.

I ricavi e i proventi, ipotizzati per complessivi 145,8 mln, si riferiscono:

- all'incremento della quota dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco destinata al Fondo dal 1° luglio 2021, ai sensi di quanto disposto dall'art. 204 del DL n. 34/2020, convertito dalla L. n. 77/2020, stimata in 140 mln;

- ai trasferimenti a carico dello Stato ai sensi dell'art. 12 DL n. 104/2023, stimati complessivamente in 5,8 mln.

Costo della produzione 230,460 mln

Le poste correttive e compensative di spese correnti per prestazioni istituzionali, stimate in 300 mgl, si riferiscono a recuperi e reintroiti di prestazioni effettuati nel corso dell'anno.

Le spese per prestazioni sono state stimate per complessivi 225 mln così composte:

- per 223,5 mln per prestazioni a sostegno del reddito a favore dei lavoratori del settore del trasporto aereo, comprensivi dei 5,8 mln stimati per le prestazioni CIGS Alitalia – Società aerea italiana Spa e di Alitalia Cityliner Spa ai sensi dell'art. 12, comma 3 del DL n. 104/2023;
- 1,5 mln per il finanziamento dei programmi formativi di riconversione o riqualificazione professionale del personale del settore del trasporto aereo.

Gli oneri per il trasferimento allo Stato, quantificati in 355 mgl, rappresentano le economie prodotte dalla riduzione degli stanziamenti relativi alle spese di amministrazione della Gestione, determinati in attuazione delle norme di riduzione delle spese di funzionamento dell'Istituto.

Le spese di amministrazione, preventivate in 1,890 mln, rappresentano la quota parte delle spese di amministrazione complessive dell'Istituto, attribuite alla Gestione in base ai criteri previsti dall'art.57 del Regolamento per l'amministrazione e la contabilità dell'INPS.

I trasferimenti passivi, stimati in 15 mgl, rappresentano le contribuzioni da devolvere allo Stato per il finanziamento degli Istituti di patronato e di assistenza sociale, in applicazione della L. n. 152/2001 e s.m.i.

I valori di copertura dei periodi assicurativi, ipotizzati in 3,5 mln, rappresentano i trasferimenti per la copertura figurativa dei periodi di erogazione delle prestazioni integrative della durata

dell'indennità di mobilità o di Aspi/Naspi (art. 5, comma 1, lettera b), del DI n. 95269 del 07 aprile 2016 di cui 2,1 mln al Fondo pensione lavoratori dipendenti 1,4 mln al Fondo di previdenza del volo.

Altri redditi e proventi patrimoniali, quantificati in 66 mgl, rappresentano la remunerazione delle disponibilità del Fondo utilizzate dall'Istituto nelle forme di impiego stabilite dal Regolamento per l'amministrazione e la contabilità dell'Istituto.

Le imposte dell'esercizio preventivate in 44 mgl, si riferiscono agli oneri relativi all'imposta regionale sulle attività produttive e, in misura minore, a quelli sui redditi per prestiti e mutui edilizi erogati al personale dipendente, ai sensi dell'art. 59, DPR n. 509/1979.

Risultato d'esercizio:

L'esercizio in esame si è chiuso con un disavanzo economico di 77,138 mln.

Attivo

Attivo circolante:

I crediti per poste correttive e compensative di spese correnti, stimati in 14,045 mln si riferiscono per 13,773 mln al credito per prestazioni ordinarie da recuperare, e per 272 mgl al credito per prestazioni integrative da recuperare.

Il credito in conto corrente risulta pari a 938,090 mln, con un decremento di 77,915 mln rispetto all'inizio dell'anno, rappresenta le disponibilità finanziarie della Gestione.

Passivo

Patrimonio netto

L'avanzo patrimoniale della Gestione al 31 dicembre 2024, passa da 1.029,790 mln a 952,652 mln.

Fondo di accantonamento degli interessi attivi sul c/c con la Gestione per la produzione dei servizi per anticipazioni alle Gestioni deficitarie, relativi ai Fondi di solidarietà di cui agli articoli da 26 a 40 del D. Lgs n. 148/2015 - quantificati in 3,984 mln.

Debiti:

Preventivati in 396 mgl, attengono principalmente al debito per le spese per prestazioni istituzionali pari a 381 mgl.

IL DIRETTORE CENTRALE
BILANCI, CONTABILITA' E SERVIZI FISCALI

IL DIRETTORE GENERALE

SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 2024

FONDO DI SOLIDARIETA' PER IL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO E DEL SISTEMA AEROPORTUALE

Attivo				
Codice Conto	Denominazione conto	Consistenza al 31/12/2024	Consistenza al 31/12/2023	Variazioni
B	IMMOBILIZZAZIONI			
II	Immobilizzazioni Materiali			
1	Terreni e fabbricati			
	Quota di partecipazione all'acquisizione di immobili strumentali adibiti ad uffici	152.000,00	103.000,00	49.000,00
	TOTALE	152.000,00	103.000,00	49.000,00
III	Immobilizzazioni Finanziarie			
4	Crediti finanziari diversi			
	Quota di partecipazione agli invest. patr. unitari	4.745.000,00	4.016.000,00	729.000,00
	TOTALE	4.745.000,00	4.016.000,00	729.000,00
	TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	4.897.000,00	4.119.000,00	778.000,00
C	ATTIVO CIRCOLANTE			
II	Residui attivi			
2	Crediti verso iscritti, soci e terzi			
	Crediti per poste correttive e compensative di spese correnti	14.044.627,61	14.044.627,61	0,00
	TOTALE	14.044.627,61	14.044.627,61	0,00
IV	Disponibilità liquide			
3	Denaro e valori in cassa			
	Rapporti di c/c tra le gestioni e la gestione per la produzione dei servizi	938.090.275,89	1.016.005.661,16	-77.915.385,27
	TOTALE	938.090.275,89	1.016.005.661,16	-77.915.385,27
	TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	952.134.903,50	1.030.050.288,77	-77.915.385,27
	TOTALE ATTIVO	957.031.903,50	1.034.169.288,77	-77.137.385,27

Passivo				
Codice Conto	Denominazione conto	Consistenza al 31/12/2024	Consistenza al 31/12/2023	Variazioni
A	PATRIMONIO NETTO			
VIII	Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo			
1	Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo			
	Avanzi esercizi precedenti	1.029.790.033,29	994.697.236,97	35.092.796,32
	TOTALE	1.029.790.033,29	994.697.236,97	35.092.796,32
IX	Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio			
1	Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio			
	Avanzo di esercizio	0,00	35.092.796,32	-35.092.796,32
	Disavanzo economico d'esercizio	-77.138.380,27	0,00	-77.138.380,27
	TOTALE	-77.138.380,27	35.092.796,32	-112.231.176,59
	TOTALE PATRIMONIO NETTO	952.651.653,02	1.029.790.033,29	-77.138.380,27
C	FONDI PER RISCHI ED ONERI			
I	Fondi per Rischi ed oneri			
3	per altri rischi e oneri futuri			
	Fondo di accantonamento degli interessi attivi sul c/c con la Gestione per la produzione dei servizi, per anticipazioni alle Gestioni deficitarie, relativi ai Fondi di solidarietà di cui agli articoli da 26 a 40, del Decreto Legislativo n. 148/2015	3.984.136,00	3.984.136,00	0,00
	TOTALE	3.984.136,00	3.984.136,00	0,00
	TOTALE FONDI PER RISCHI ED ONERI	3.984.136,00	3.984.136,00	0,00
E	DEBITI			
I	Debiti			
10	Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute			
	Debiti per le spese per prestazioni istituzionali	381.189,48	381.189,48	0,00
11	Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici			
	Debiti per trasferimenti passivi allo Stato e ad altri soggetti pubblici	14.925,00	13.930,00	995,00
	TOTALE	396.114,48	395.119,48	995,00
	TOTALE DEBITI	396.114,48	395.119,48	995,00
	TOTALE PASSIVO	957.031.903,50	1.034.169.288,77	-77.137.385,27

CONTO ECONOMICO DELL'ANNO 2024
FONDO DI SOLIDARIETA' PER IL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO E DEL SISTEMA AEROPORTUALE

Codice Conto	Denominazione conto	Preventivo 2024	Previsioni Assestate 2023	Variazioni
A	VALORE DELLA PRODUZIONE			
A.01	PROVENTI E CORRISPETTIVI PER LA PRODUZIONE DELLE PRESTAZIONI E/O SERVIZI			
	ENTRATE ACCERTATE NELL'ESERCIZIO			
	Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro e/o degli iscritti	7.500.000,00	7.000.000,00	500.000,00
	TOTALE PROVENTI E CORRISPETTIVI PER LA PRODUZIONE DELLE PRESTAZIONI E/O SERVIZI	7.500.000,00	7.000.000,00	500.000,00
A.05	ALTRI RICAVI E PROVENTI			
	ENTRATE ACCERTATE NELL'ESERCIZIO			
	Entrate non classificabili in altre voci	140.000.000,00	135.000.000,00	5.000.000,00
	Trasferimenti da parte dello Stato	5.800.000,00	139.000.000,00	-133.200.000,00
	TOTALE ALTRI RICAVI E PROVENTI	145.800.000,00	274.000.000,00	-128.200.000,00
	TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	153.300.000,00	281.000.000,00	-127.700.000,00
B	COSTO DELLA PRODUZIONE			
B.06	COSTI PER ACQUISTO MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, CONSUMO E MERCI			
B.06 A	PRESTAZIONI ISTITUZIONALI			
	SPESE IMPEGNATE NELL'ESERCIZIO			
	Poste correttive e compensative di spese correnti per prestazioni istituzionali	300.000,00	0,00	300.000,00
	Spese per prestazioni	-225.000.000,00	-225.000.000,00	0,00
	TOTALE COSTI PER ACQUISTO MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, CONSUMO E MERCI	-224.700.000,00	-225.000.000,00	300.000,00
B.14	ONERI DIVERSI DI GESTIONE			
	SPESE IMPEGNATE NELL'ESERCIZIO			
	Oneri per il trasferimento allo Stato delle economie derivanti dalla riduzione degli stanziamenti relativi a spese di amministrazione	-355.063,38	-355.329,47	266,09
	Spese di amministrazione	-1.890.328,34	-2.008.408,26	118.079,92
	Trasferimenti passivi	-14.925,00	-13.930,00	-995,00
	Valori di copertura di periodi assicurativi	-3.500.000,00	-18.500.000,00	15.000.000,00
	TOTALE ONERI DIVERSI DI GESTIONE	-5.760.316,72	-20.877.667,73	15.117.351,01
	TOTALE COSTO DELLA PRODUZIONE	-230.460.316,72	-245.877.667,73	15.417.351,01
	DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE (A) + (-B)	-77.160.316,72	35.122.332,27	-112.282.648,99
C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI			
C.16	ALTRI PROVENTI FINANZIARI			
	ENTRATE ACCERTATE NELL'ESERCIZIO			
	Interessi sulle disponibilità nei c/c bancari	41.734,00	0,00	41.734,00
	Redditi degli investimenti patrimoniali	23.796,00	18.359,00	5.437,00
	TOTALE ALTRI PROVENTI FINANZIARI	65.530,00	18.359,00	47.171,00
	TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI	65.530,00	18.359,00	47.171,00
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A) + (-B) + (-C) + (-D) + (E)	-77.094.786,72	35.140.691,27	-112.235.477,99
F	IMPOSTE DELL'ESERCIZIO			
F.01	IMPOSTE DELL'ESERCIZIO			
	SPESE IMPEGNATE NELL'ESERCIZIO			
	Imposte su operazioni commerciali ed altri oneri tributari	-43.593,55	-47.894,95	4.301,40
	TOTALE IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	-43.593,55	-47.894,95	4.301,40
	TOTALE IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	-43.593,55	-47.894,95	4.301,40
	AVANZO ECONOMICO / DISAVANZO ECONOMICO	-77.138.380,27	35.092.796,32	-112.231.176,59