



# Rendiconto 2023

38. FONDO DI SOLIDARIETA' PER IL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO E DEL SISTEMA AEROPORTUALE

## 38. FONDO DI SOLIDARIETA' PER IL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO E DEL SISTEMA AEROPORTUALE

### RELAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

- Sintesi della situazione economica e patrimoniale

### BILANCIO CONSUNTIVO

- Situazione patrimoniale al 31 dicembre 2023
- Conto economico

### ALLEGATI

- Spese per prestazioni istituzionali

## RELAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

Il rendiconto dell'anno 2023 della Gestione del “Fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo e del sistema aeroportuale”, presenta un avanzo economico di esercizio di 206,657 mln.

Per effetto del risultato di esercizio, l'avanzo patrimoniale al 31 dicembre 2023 è pari a 1.201,355 mln.

Una visione immediata dell'andamento della Gestione è fornita dal prospetto che segue in cui vengono riportate le risultanze sintetiche relative all'ultimo quinquennio.

Risultato di esercizio e situazione patrimoniale (in mln)

Anno	Risultato di esercizio	Situazione patrimoniale al 31dicembre
2019	79,809	966,816
2020	66,688	1.033,504
2021	-115,758	917,746
2022	76,951	994,697
2023	206,657	1.201,355

Il Fondo speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e della riconversione e riqualificazione del personale del settore del trasporto aereo è stato istituito con l'articolo 1-ter del DL n. 249/2004, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 291/2004.

Il D.Lgs n. 148/2015, art. 40, comma 9, ha, poi, disposto l'adeguamento del Fondo speciale alle norme ivi contenute, mediante un decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sulla base di accordi e contratti collettivi, anche intersettoriali, stipulati dalle organizzazioni comparativamente più rappresentative a livello nazionale del settore del trasporto aereo e del sistema aeroportuale.

Per effetto di tali disposizioni, con l'adozione del DI n. 95269 del 7 aprile 2016 il Fondo speciale per il sostegno del reddito e dell'occupazione e della riconversione e riqualificazione professionale del personale del settore del trasporto aereo di cui all'articolo 1-ter del DL n. 249 del 2004 è stato adeguato alle previsioni degli articoli da 26 a 40 del D.Lgs n. 148 del 2015 e ha assunto la denominazione di “Fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo e del sistema aeroportuale”.

Come noto, la L. n. 234/2021, nell'introdurre modifiche al D.Lgs n. 148/2015 in materia di ammortizzatori sociali in costanza di rapporto di lavoro, è intervenuta sulla normativa che

disciplina i Fondi di solidarietà bilaterali prevedendo per i Fondi già costituiti, ove non conformi alle nuove previsioni di legge, la possibilità di adeguarsi, **entro il 30 giugno 2023**, alla nuova normativa vigente e, in caso di mancato adeguamento, la confluenza nel Fondo di integrazione salariale a decorrere dal 1° luglio 2023 (termine prorogato a seguito delle modifiche apportate all'art. 26 comma 7-bis del D.Lgs 148/2015 dall'articolo 9, comma 3, del DL n. 198 /2022).

In particolare, all'art. 26 del D.Lgs n. 148/2015, la L. 234/2021 ha aggiunto il comma 1-bis e il comma 7-bis, che ridefiniscono l'ambito di applicazione della normativa dei Fondi di solidarietà bilaterali, prevedendo l'obbligo per i Fondi di nuova istituzione di ricomprendere nella tutela i datori di lavoro che occupino almeno un dipendente. Inoltre, ai sensi dell'articolo 30, comma 1-bis, del citato D. Lgs n. 148/2015, i Fondi di solidarietà devono garantire l'assegno di integrazione salariale per una copertura temporale almeno pari ai trattamenti di integrazione salariale, a seconda della soglia dimensionale dell'impresa e della causale invocata.

L'assegno di integrazione salariale deve essere di importo almeno pari a quanto previsto dall'art. 3, comma 5-bis del decreto legislativo di cui sopra.

Alla luce della novellata normativa, i singoli Fondi di solidarietà possono quindi prevedere nei propri decreti istitutivi durate diversificate della prestazione nell'arco temporale del biennio mobile, anche in relazione ai requisiti dimensionali posseduti dai datori di lavoro, in ogni caso nel rispetto delle durate minime previste dall'impianto normativo a sostegno della cassa integrazione, nonché delle durate massime complessive nel quinquennio mobile, previste dall'art. 4 del D.Lgs n. 148/2015.

Le parti istitutive dei Fondi di solidarietà entro il termine previsto del 30 giugno 2023 hanno quindi formulato, ove necessario, le loro proposte di adeguamento in merito alla platea dei lavoratori beneficiari del trattamento di integrazione salariale, alle causali di intervento, alla misura del trattamento di integrazione salariale - ordinario e straordinario - alla misura della contribuzione addizionale, nonché alle tutele garantite.

E' attualmente all'esame del Ministero del lavoro e delle politiche sociali un accordo di adeguamento che prevederebbe, in aggiunta alle attuali prestazioni del Fondo di solidarietà del trasporto aereo, l'erogazione, a carico del Fondo medesimo, dell'assegno di integrazione salariale per causali ordinarie, di importo pari all' integrazione salariale, per un periodo massimo di 26 settimane in un biennio mobile.

Il Fondo è finanziato tramite una contribuzione pari allo 0,50%, da calcolare sulle retribuzioni dei lavoratori in forza presso i datori di lavoro di tutto il settore del trasporto aereo e da contributi del sistema aeroportuale derivante da un incremento dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco.

L'articolo 6-quarter del DL n. 7/2005, convertito in L. n. 43/2005, ha, inoltre, previsto che la riscossione dell'incremento dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco dei passeggeri avvenga a cura dei gestori di servizi aeroportuali, con le modalità in uso per la riscossione dei diritti di imbarco nei confronti dei vettori aerei. Le somme riscosse dalle società di gestione aeroportuale devono essere riversate all'Inps entro il giorno 16 del mese successivo a quello di riscossione.

Tali somme costituiscono fonti di finanziamento per il Fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo e del sistema aeroportuale, nonché per la Gestione degli interventi assistenziali e di sostegno alle gestioni previdenziali (GIAS).

La quantificazione dell'incremento dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco destinato al Fondo in esame è stata più volte modificata nel tempo. Da ultimo, l'articolo 204 del DL n. 34/2020, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 77/2020, recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", ha previsto, dal 1° luglio 2021, una nuova ripartizione della misura dell'incremento dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco passeggeri di cui all'articolo 6-quater, comma 2, del DL n. 7/2005, convertito in L. n. 43/2005.

Più in dettaglio, l'incremento dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco è stato fissato in un importo pari a euro 5, di cui 1,5 destinati al Fondo di solidarietà del Trasporto aereo (FSTA) e 3,5 alla Gestione degli interventi assistenziali e di sostegno alle gestioni previdenziali dell'INPS (GIAS).

Con riferimento alle prestazioni erogate dal Fondo, l'art. 10, comma 1, del DL 146/2021, convertito con modificazioni dalla L. n. 215/2021, ha previsto che, al fine di garantire la continuità del sostegno al reddito dei lavoratori coinvolti dall'attuazione del programma della procedura di amministrazione straordinaria di cui all'articolo 79, comma 4-bis, del DL n. 18/2020, il trattamento di integrazione salariale straordinaria di cui all'art. 7, comma 10-ter, del DL 148/1993, convertito dalla L. n. 236/1993, potesse essere concesso ai lavoratori dipendenti di Alitalia Sai e di Alitalia Cityliner Spa in amministrazione straordinaria, prevedendo, a copertura dell'integrazione del predetto trattamento, uno stanziamento di 212,2 milioni di euro per l'anno 2022.

L'art. 1, comma 131 della L. n. 234/2021 (legge di bilancio 2022) è ulteriormente intervenuto su tale prestazione, prevedendo la proroga di ulteriori 12 mesi del trattamento di integrazione salariale riconosciuto ai lavoratori dipendenti di Alitalia Sai e Alitalia Cityliner in amministrazione straordinaria, con la possibilità di una sua prosecuzione anche successivamente alla conclusione dell'attività del commissario e comunque non oltre il 31 dicembre 2023.

La proroga dei trattamenti di cui al citato comma è stata riconosciuta nel limite di 63,5 milioni di euro per l'anno 2022 e di 193,6 milioni di euro per l'anno 2023.

Il medesimo articolo, al comma 132, ha previsto altresì che, in deroga all'articolo 5, comma 2, del DI del Ministro del lavoro e delle politiche sociali n. 95269 del 7 aprile 2016, il Fondo erogasse una prestazione integrativa del trattamento di cui al comma 131, tale da garantire un trattamento complessivo pari al 60% della retribuzione lorda di riferimento, disponendo al riguardo un incremento della dotazione del Fondo in misura pari a 32,7 milioni di euro per l'anno 2022 e a 99,9 milioni di euro per l'anno 2023.

Come previsto dalla norma, l'INPS provvede al relativo monitoraggio sulla base dei provvedimenti di autorizzazione. Qualora dal monitoraggio della prestazione dovessero emergere risparmi di spesa rispetto allo stanziamento, con decreto Mlps/Mef può essere innalzato il massimale della prestazione fino a un massimo del 80%.

L'art. 1, comma 132, della L. n. 234/2021, ha poi ulteriormente integrato la disciplina del Fondo, prevedendo altresì che fossero a carico del Fondo anche i programmi formativi per il

mantenimento e l'aggiornamento delle qualifiche professionali e delle licenze necessarie per lo svolgimento della prestazione lavorativa.

Tali programmi formativi possono essere cofinanziati dalle regioni nell'ambito delle rispettive misure di politica attiva del lavoro.

La deliberazione n. 405 del 7 ottobre 2022, adottata dal Comitato amministratore del citato Fondo, ha definito, in conformità al quadro normativo vigente, la regolamentazione applicativa per l'accesso al finanziamento dei programmi formativi a carico del Fondo, individuando le differenti tipologie di interventi formativi finanziabili.

L'articolo 9, comma 5, del DL n. 198/2022 (c.d. decreto Milleproroghe), ha previsto che le domande di accesso alla prestazione integrativa del trattamento di integrazione salariale straordinaria, a carico del Fondo, presentate tra il 1° gennaio 2022 e il 30 settembre 2022, fossero ritenute validamente trasmesse anche se pervenute oltre il termine di decadenza previsto dall'articolo 7, comma 8, del DI n. 95269 del 7 aprile 2016, (60 giorni successivi all'adozione del decreto ministeriale di concessione del trattamento straordinario di integrazione salariale).

La medesima norma ha previsto, a copertura del finanziamento di dette prestazioni, uno stanziamento di 39,1 milioni di euro per il 2023, che ne costituisce limite di spesa.

Si riportano in forma aggregata, nella sintesi economico patrimoniale che segue, i valori della Gestione riferiti al 2023, raffrontati con i corrispondenti dati accertati per il 2022.

**FONDO DI SOLIDARIETA' PER IL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO E DEL SISTEMA AEROPORTUALE**  
**SINTESI DELLA SITUAZIONE ECONOMICA E PATRIMONIALE**  
(dati in migliaia)

DENOMINAZIONE CONTO	CONSUNTIVO 2023	CONSUNTIVO 2022	VARIAZIONI
<b>AVANZO/DISAVANZO PATRIMONIALE NETTO ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO:</b>			
Riserve Legali	0	0	0
Avanzo/Disavanzo	994.697	917.746	76.951
<b>Totale</b>	<b>994.697</b>	<b>917.746</b>	<b>76.951</b>
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>			
PROVENTI E CORRISPETTIVI PER LA PRODUZIONE DELLE PRESTAZIONI E/O SERVIZI			
Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro e/o degli iscritti	7.667	6.573	1.094
<b>TOTALE PROVENTI E CORRISPETTIVI PER LA PRODUZIONE DELLE PRESTAZIONI E/O SERVIZI</b>	<b>7.667</b>	<b>6.573</b>	<b>1.094</b>
ALTRI RICAVI E PROVENTI			
Altre Entrate	317.908	337.963	-20.055
<b>TOTALE ALTRI RICAVI E PROVENTI</b>	<b>317.908</b>	<b>337.963</b>	<b>-20.055</b>
<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>325.575</b>	<b>344.536</b>	<b>-18.961</b>
<b>COSTO DELLA PRODUZIONE</b>			
COSTI PER ACQUISTO MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, CONSUMO E MERCI			
Poste correttive e compensative di spese correnti per prestazioni Istituzionali	2.535	1.208	1.327
Spese per prestazioni	-119.633	-266.850	147.217
<b>TOTALE COSTI PER ACQUISTO MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, CONSUMO E MERCI</b>	<b>-117.098</b>	<b>-265.642</b>	<b>148.544</b>
ONERI DIVERSI DI GESTIONE			
Oneri per il trasferimento allo Stato delle economie derivanti dalla riduzione degli stanziamenti relativi a spese di amministrazione	-284	-326	42
Spese di amministrazione	-1.316	-1.426	110
Trasferimenti passivi	-15	-13	-2
Valori di copertura di periodi assicurativi	-28	-139	111
<b>TOTALE ONERI DIVERSI DI GESTIONE</b>	<b>-1.643</b>	<b>-1.904</b>	<b>261</b>
<b>TOTALE COSTO DELLA PRODUZIONE</b>	<b>-118.741</b>	<b>-267.546</b>	<b>148.805</b>
<b>DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE (A) + (-B)</b>	<b>206.833</b>	<b>76.989</b>	<b>129.844</b>
<b>PROVENTI ED ONERI FINANZIARI</b>			
Interessi passivi ed altri oneri finanziari	0	0	0
Altri redditi e proventi patrimoniali	79	22	57
<b>PROVENTI ED ONERI FINANZIARI</b>	<b>79</b>	<b>22</b>	<b>57</b>
<b>RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI</b>	<b>-211</b>	<b>-12</b>	<b>-199</b>
<b>RISULTATO D'ESERCIZIO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>206.701</b>	<b>76.999</b>	<b>129.702</b>
<b>IMPOSTE DELL'ESERCIZIO</b>	<b>-44</b>	<b>-48</b>	<b>4</b>
<b>RISULTATO D'ESERCIZIO</b>	<b>206.657</b>	<b>76.951</b>	<b>129.706</b>
<b>AVANZO/DISAVANZO PATRIMONIALE NETTO AL TERMINE DELL'ESERCIZIO:</b>			
Riserve Legali	0	0	0
Avanzo/Disavanzo	1.201.355	994.697	206.657
<b>Totale</b>	<b>1.201.355</b>	<b>994.697</b>	<b>206.657</b>

\*Eventuali discordanze nelle somme algebriche sono dovute ad arrotondamenti all'unità di mln e di mgl.

Valore della produzione

325,575 mln

Il gettito contributivo derivante dal contributo ordinario pari allo 0,50% ammonta a 7,667 mln, con un incremento di 1,094 mln rispetto all'anno precedente.

I ricavi e i proventi, determinati in 317,908 mln, si riferiscono:

- al contributo dello Stato per le prestazioni integrative di trattamenti di integrazione salariale, di cui all'art. 5, comma 1, lett. A) e in deroga all'art. 5, comma 2, del DI n. 95269 del 7 aprile 2016 – art. 1, comma 132 della L. n.234/2021 e art. 9 comma 5 del DL n. 198/2022, per un ammontare di 171,700 mln;
- alla quota dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco destinata al Fondo ai sensi dell'art. 204 del DL n. 34/2020 convertito con modificazioni dalla L. n. 77/2020, per 145,464 mln;
- alle entrate varie per ammende e sanzioni civili riversate dalle società di gestione dei servizi aeroportuali, per 744 mgl.

Costo della produzione

118,741 mln

Le poste correttive e compensative di spese correnti per prestazioni istituzionali, determinate in 2,535 mln, si riferiscono principalmente a recuperi di prestazioni effettuati nel corso dell'anno.

Le spese per prestazioni, descritte nell'allegato n. 1, ammontano complessivamente a 119,633 mln, con un decremento di 147,217 mln rispetto all'anno precedente, comprendono:

- trattamenti d'integrazione salariale per un importo pari a 13 mgl;
- trattamenti integrativi della misura delle prestazioni di integrazione salariale in deroga, corrisposti direttamente ai lavoratori dipendenti dalle aziende del settore aeroportuale per mitigare gli effetti economici dell'emergenza covid-19 - art. 1, comma 714 della L. n. 178/2020, art. 9, comma 3 del DL n.41/2021, per un importo pari a 1,410 mln;
- prestazioni integrative alla proroga dei trattamenti di integrazione salariale straordinaria corrisposti direttamente ai dipendenti Alitalia Sai e Alitalia Cityliner spa in amministrazione straordinaria, per la durata complessiva di 12 mesi da usufruire entro e non oltre il 31 dicembre 2022 e presentate tra i 1° gennaio ed il 30 settembre 2022, in deroga all'art.7, comma 8 – art.10 del DL 146/2021 art. 9, comma 5, del DL n. 198/2021, per un importo pari a 57,491 mln;
- prestazioni integrative della misura dell'indennità di mobilità o di aspi/naspi e del trattamento d'integrazione guadagni straordinaria di cui all'art. 5, comma 1, lettera a), del DI n. 95269 del 7 aprile 2016 per un importo pari a 60,629 mln;
- prestazioni integrative della durata dell'indennità di mobilità o di aspi/naspi di cui all'art. 5, comma 1, lettera b), del DI n. 95269 del 7 aprile 2016 per un importo pari a 90 mgl.



Gli oneri per il trasferimento allo Stato, quantificati in 284 mgl, rappresentano le economie prodotte dalla riduzione degli stanziamenti relativi alle spese di amministrazione della Gestione, determinati in attuazione delle norme di riduzione delle spese di funzionamento dell'Istituto.

Le spese di amministrazione, determinate in 1,316 mln, rappresentano la quota parte delle spese di amministrazione complessive dell'Istituto, attribuite alla Gestione in base ai criteri previsti dall'art.57 del Regolamento per l'amministrazione e la contabilità dell'INPS.

I trasferimenti passivi ammontano complessivamente a 15 mgl e si riferiscono, alle contribuzioni da devolvere allo Stato per il finanziamento degli Istituti di patronato e di assistenza sociale, in applicazione della L. n. 152/2001 e s.m.i.

I valori di copertura dei periodi assicurativi, pari a 28 mgl, rappresentano i trasferimenti ad altre gestioni dell'Inps per la copertura figurativa dei periodi di erogazione delle prestazioni integrative della durata dell'indennità di mobilità o di Aspi/Naspi (art. 5, comma 1, lettera b), del DI n. 95269 del 7 aprile 2016) di cui 17 mgl al Fondo pensione lavoratori dipendenti e 11 mgl al Fondo di previdenza del volo.

Nella tabella che segue si riportano, per grandi aggregati, i dati delle spese di amministrazione a carico della Gestione rispettivamente per gli anni 2022 e 2023.

#### Spese di amministrazione attribuite alla Gestione

Tipologia di spese	ANNO 2022	ANNO 2023
- Spese per il personale	718.752,90	836.291,44
- Servizi postali, bancari e di altri enti	167,32	4.174,81
- Spese postali e telefoniche	40.110,00	38.341,00
- Spese di gestione e conduzione immobili strumentali	99.154,00	76.635,00
- Accertamenti sanitari	-	-
- Spese legali	-	-
- Servizi e dispositivi informatici	425.072,78	422.936,53
- Servizi di riscossione dei contributi resi dagli ADR	309.979,97	-
- Altre spese	107.672,77	87.905,15
<i>Totale spese</i>	1.700.909,74	1.466.283,93
- Meno recuperi	101.673,09	37.264,54
- Meno residui insussistenti passivi	72.747,82	112.672,61
<i>Totale spese nette</i>	<b>1.426.488,83</b>	<b>1.316.346,78</b>

Altri redditi e proventi patrimoniali sono determinati in 79 mgl, rappresentano la remunerazione delle disponibilità del Fondo utilizzate dall'Istituto nelle forme di impiego stabilite dal Regolamento per l'amministrazione e la contabilità dell'Istituto.

Le imposte dell'esercizio, pari a 44 mgl, si riferiscono agli oneri relativi all'imposta regionale sulle attività produttive e, in misura minore, all'imposta sugli interessi pagati dai beneficiari di prestiti e mutui al personale.

Risultato d'esercizio:

L'esercizio in esame si è chiuso con un avanzo economico di esercizio pari a 206,657 mln.

## STATO PATRIMONIALE

## Attivo

## Attivo circolante:

I crediti per poste correttive e compensative di spese correnti, complessivamente pari a 15,833 mln, si riferiscono per 15,532 mln al credito per prestazioni ordinarie da recuperare, e per 301 mgli al credito per prestazioni integrative da recuperare di cui all'art.5, comma 1, lettera a) e b) del DI n. 95269 del 7 aprile 2016.

Il credito in conto corrente risulta pari a 1.197,045 mln, con un incremento di 213,517 mln rispetto all'inizio dell'anno, rappresenta le disponibilità finanziarie della Gestione.

## Passivo

## Patrimonio netto:

L'avanzo patrimoniale della Gestione al 31 dicembre 2023, passa da 994,697 mln a 1.201,355 mln.

Il Fondo di accantonamento degli interessi attivi sul c/c con la Gestione per la produzione dei servizi per anticipazioni alle Gestioni deficitarie, relativi ai Fondi di solidarietà di cui agli articoli da 26 a 40 del D.Lgs n. 148/2015, ammonta a 3,984 mln.

## Debiti:

I debiti per le spese per prestazioni istituzionali risultano pari a 10,814 mln.

IL DIRETTORE CENTRALE

BILANCI, CONTABILITA' E SERVIZI FISCALI

II DIRETTORE GENERALE

## BILANCIO CONSUNTIVO

## FONDO DI SOLIDARIETA' PER IL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO E DEL SISTEMA AEROPORTUALE

## SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 2023

ATTIVO				
Codice Conto	Denominazione conto	Consistenza al 31/12/2023	Consistenza al 31/12/2022	Variazioni
<b>B</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI</b>			
II	Immobilizzazioni Materiali			
1	Terreni e fabbricati			
	Quota di partecipazione all'acquisizione di immobili strumentali adibiti ad uffici	50.430,10	35.658,92	14.771,18
	<b>TOTALE</b>	<b>50.430,10</b>	<b>35.658,92</b>	<b>14.771,18</b>
III	Immobilizzazioni Finanziarie			
4	Crediti finanziari diversi			
	Quota di partecipazione agli invest. patr. unitari	3.239.030,46	1.467.296,90	1.771.733,56
	<b>TOTALE</b>	<b>3.239.030,46</b>	<b>1.467.296,90</b>	<b>1.771.733,56</b>
	<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>3.289.460,56</b>	<b>1.502.955,82</b>	<b>1.786.504,74</b>
<b>C</b>	<b>ATTIVO CIRCOLANTE</b>			
II	Residui attivi			
2	Crediti verso iscritti, soci e terzi			
	Crediti per poste correttive e compensative di spese correnti	15.833.070,50	14.044.627,61	1.788.442,89
	<b>TOTALE</b>	<b>15.833.070,50</b>	<b>14.044.627,61</b>	<b>1.788.442,89</b>
IV	Disponibilità liquide			
3	Denaro e valori in cassa			
	Rapporti di c/c tra le gestioni e la gestione per la produzione dei servizi	1.197.045.033,80	983.528.058,98	213.516.974,82
	<b>TOTALE</b>	<b>1.197.045.033,80</b>	<b>983.528.058,98</b>	<b>213.516.974,82</b>
	<b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>1.212.878.104,30</b>	<b>997.572.686,59</b>	<b>215.305.417,71</b>
	<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>1.216.167.564,86</b>	<b>999.075.642,41</b>	<b>217.091.922,45</b>

PASSIVO				
Codice Conto	Denominazione conto	Consistenza al 31/12/2023	Consistenza al 31/12/2022	Variazioni
<b>A</b>	<b>PATRIMONIO NETTO</b>			
VIII	Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo			
1	Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo			
	Avanzi esercizi precedenti	994.697.236,97	917.746.099,96	76.951.137,01
	<b>TOTALE</b>	<b>994.697.236,97</b>	<b>917.746.099,96</b>	<b>76.951.137,01</b>
IX	Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio			
1	Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio			
	Avanzo di esercizio	206.657.275,53	76.951.137,01	129.706.138,52
	Disavanzo economico d'esercizio	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE</b>	<b>206.657.275,53</b>	<b>76.951.137,01</b>	<b>129.706.138,52</b>
	<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>1.201.354.512,50</b>	<b>994.697.236,97</b>	<b>206.657.275,53</b>
<b>C</b>	<b>FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>			
I	Fondi per Rischi ed oneri			
3	per altri rischi e oneri futuri			
	Fondo di accantonamento degli interessi attivi sul c/c con la Gestione per la produzione dei servizi, per anticipazioni alle Gestioni deficitarie, relativi ai Fondi di solidarietà di cui agli articoli da 26 a 40, del Decreto Legislativo n. 148/2015	3.984.136,00	3.984.136,00	0,00
	<b>TOTALE</b>	<b>3.984.136,00</b>	<b>3.984.136,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTALE FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>	<b>3.984.136,00</b>	<b>3.984.136,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E</b>	<b>DEBITI</b>			
I	Debiti			
10	Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute			
	Debiti per le spese per prestazioni istituzionali	10.813.659,78	381.189,48	10.432.470,30
11	Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici			
	Debiti per trasferimenti passivi allo Stato e ad altri soggetti pubblici	15.256,58	13.079,96	2.176,62
	<b>TOTALE</b>	<b>10.828.916,36</b>	<b>394.269,44</b>	<b>10.434.646,92</b>
	<b>TOTALE DEBITI</b>	<b>10.828.916,36</b>	<b>394.269,44</b>	<b>10.434.646,92</b>
	<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>1.216.167.564,86</b>	<b>999.075.642,41</b>	<b>217.091.922,45</b>

## FONDO DI SOLIDARIETA' PER IL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO E DEL SISTEMA AEROPORTUALE

## CONTO ECONOMICO DELL'ANNO 2023

Codice Conto	Denominazione conto	Consuntivo 2023	Consuntivo 2022	Variazioni
<b>A</b>	<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>			
A.01	PROVENTI E CORRISPETTIVI PER LA PRODUZIONE DELLE PRESTAZIONI E/O SERVIZI			
	ENTRATE ACCERTATE NELL'ESERCIZIO			
	Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro e/o degli iscritti	7.666.622,53	6.572.844,64	1.093.777,89
	<b>TOTALE PROVENTI E CORRISPETTIVI PER LA PRODUZIONE DELLE PRESTAZIONI E/O SERVIZI</b>	<b>7.666.622,53</b>	<b>6.572.844,64</b>	<b>1.093.777,89</b>
A.05	ALTRI RICAVI E PROVENTI			
	ENTRATE ACCERTATE NELL'ESERCIZIO			
	Entrate non classificabili in altre voci	146.208.155,15	125.762.985,46	20.445.169,69
	Trasferimenti da parte dello Stato	171.700.000,00	212.200.000,00	-40.500.000,00
	<b>TOTALE ALTRI RICAVI E PROVENTI</b>	<b>317.908.155,15</b>	<b>337.962.985,46</b>	<b>-20.054.830,31</b>
	<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>325.574.777,68</b>	<b>344.535.830,10</b>	<b>-18.961.052,42</b>
<b>B</b>	<b>COSTO DELLA PRODUZIONE</b>			
B.06	COSTI PER ACQUISTO MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, CONSUMO E MERCI			
B.06 A	PRESTAZIONI ISTITUZIONALI			
	SPESE IMPEGNATE NELL'ESERCIZIO			
	Poste correttive e compensative di spese correnti per prestazioni istituzionali	2.535.097,83	1.207.559,38	1.327.538,45
	Spese per prestazioni	-119.633.417,54	-266.850.020,02	147.216.602,48
	<b>TOTALE COSTI PER ACQUISTO MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, CONSUMO E MERCI</b>	<b>-117.098.319,71</b>	<b>-265.642.460,64</b>	<b>148.544.140,93</b>
B.14	ONERI DIVERSI DI GESTIONE			
	SPESE IMPEGNATE NELL'ESERCIZIO			
	Oneri per il trasferimento allo Stato delle economie derivanti dalla riduzione degli stanziamenti relativi a spese di amministrazione	-283.687,25	-325.658,31	41.971,06
	Spese di amministrazione	-1.316.346,78	-1.426.488,83	110.142,05
	Trasferimenti passivi	-15.256,58	-13.079,96	-2.176,62
	Valori di copertura di periodi assicurativi	-28.000,00	-139.404,00	111.404,00
	<b>TOTALE ONERI DIVERSI DI GESTIONE</b>	<b>-1.643.290,61</b>	<b>-1.904.631,10</b>	<b>261.340,49</b>
	<b>TOTALE COSTO DELLA PRODUZIONE</b>	<b>-118.741.610,32</b>	<b>-267.547.091,74</b>	<b>148.805.481,42</b>
	<b>DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE (A) + (-B)</b>	<b>206.833.167,36</b>	<b>76.988.738,36</b>	<b>129.844.429</b>
<b>C</b>	<b>PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>			
C.16	ALTRI PROVENTI FINANZIARI			
	ENTRATE ACCERTATE NELL'ESERCIZIO			
	Interessi sulle disponibilità nei c/c bancari	49.964,00	12.208,00	37.756,00
	Redditi degli investimenti patrimoniali	28.655,00	9.742,00	18.913,00
	<b>TOTALE ALTRI PROVENTI FINANZIARI</b>	<b>78.619,00</b>	<b>21.950,00</b>	<b>56.669,00</b>
	<b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>	<b>78.619,00</b>	<b>21.950,00</b>	<b>56.669,00</b>
<b>E</b>	<b>PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>			
E.23	SOPRAVVENIENZE PASSIVE ED INSUSSISTENZE DELL'ATTIVO DERIVANTI DALLA GESTIONE DEI RESIDUI			
	SOPRAVVENIENZE PASSIVE ED INSUSSISTENZE DELL'ATTIVO DERIVANTI DALLA GESTIONE DEI RESIDUI			
	Eliminazione residui attivi	-210.884,09	-11.694,19	-199.189,90
	<b>TOTALE SOPRAVVENIENZE PASSIVE ED INSUSSISTENZE DELL'ATTIVO DERIVANTI DALLA GESTIONE DEI RESIDUI</b>	<b>-210.884,09</b>	<b>-11.694,19</b>	<b>-199.189,90</b>
	<b>TOTALE PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>	<b>-210.884,09</b>	<b>-11.694,19</b>	<b>-199.189,90</b>

	<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A) + (-B) + (-C) + (-D) + (E)</b>	<b>206.700.902,27</b>	<b>76.998.994,17</b>	<b>129.701.908,1</b>
<b>F</b>	<b>IMPOSTE DELL'ESERCIZIO</b>			
F.01	IMPOSTE DELL'ESERCIZIO			
	SPESE IMPEGNATE NELL'ESERCIZIO			
	Imposte su operazioni commerciali ed altri oneri tributari	-43.626,74	-47.857,16	4.230,42
	<b>TOTALE IMPOSTE DELL'ESERCIZIO</b>	<b>-43.626,74</b>	<b>-47.857,16</b>	<b>4.230,42</b>
	<b>TOTALE IMPOSTE DELL'ESERCIZIO</b>	<b>-43.626,74</b>	<b>-47.857,16</b>	<b>4.230,42</b>
	<b>AVANZO ECONOMICO / DISAVANZO ECONOMICO</b>	<b>206.657.275,53</b>	<b>76.951.137,01</b>	<b>129.706.138,52</b>

## ALLEGATI

## Fondo solidarietà Trasporto aereo

Allegato 1

## SPESE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI

DESCRIZIONE	CONSUNTIVO 2023				CONSUNTIVO 2022	VARIAZIONI
	IMPEGNATE NEL 2023	Rateo al 31.12.2022	Rateo al 31.12.2023	DATO ECONOMICO		
PRESTAZIONI INTEGRATIVE DELLA DURATA INDENNITÀ DI MOBILITÀ	118.210.473,73	0,00	0,00	118.210.473,73	221.034.821,06	-102.824.347,33
PRESTAZIONI A SOSTEGNO REDDITO	1.422.943,81	0,00	0,00	1.422.943,81	45.815.198,96	-44.392.255,15
<b>TOTALE A CARICO DELLA GESTIONE (A)</b>	<b>119.633.417,54</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>119.633.417,54</b>	<b>266.850.020,02</b>	<b>-147.216.602,48</b>
<b>TOTALE A CARICO PT E GIAS (B)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>SPESE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI (A+B)</b>	<b>119.633.417,54</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>119.633.417,54</b>	<b>266.850.020,02</b>	<b>-147.216.602,48</b>